

voler.info



LE MAGAZINE NUMERIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



Photo : Alain Douce

COUPE ICARE 2014

NOUVEAU MATOS

PARAPENTE PARAMOTEUR

Coupe Icare 2014

LA FÊTE AU PARAPENTE ET AUX NOUVEAUTÉS

Comme tous les ans, de nombreux nouveaux produits et tendances ont été dévoilés lors de la plus grande "fête familiale" du monde des pilotes parapente et paramoteur...

La météo devait être mauvaise selon les prévisions, et pourtant, malgré de gros orages passant la nuit, les journées ont été assez belles, permettant même les vols de plus de 100 déguisements du traditionnel Icarnaval.

En tout, plus de 80000 spectateurs ont profité des éclaircies quotidiennes pour participer à la grand-messe annuelle du peuple de l'air et les animations d'Icare.

Icarnaval



Sur les pages qui suivent, nous avons réuni quelques images qui donnent un aperçu de ce qu'est la Coupe Icare: une immense fête en l'honneur de la liberté de voler...

La Coupe Icare c'est aussi le plus grand salon mondial du parapente et du paramoteur: près de 200 exposants présentaient sur une surface de 5 000 m² de la matière première pour réaliser nos rêves de vol.

Dans ce numéro nous avons déniché des nouveautés, mais aussi vous redécouvrirez des produits déjà existants dont l'intérêt mérite que nous en reparlions.

Mais il n'y a pas tout... Vous trouverez d'autres nouveautés dans le dossier "Tendances 2015", à paraître en fin d'année...



UN JOUR JE VOLERAI EN SKYTEX®!

SKYTEX®

Prêt pour les futures générations !



Parce que vos volées auront toujours besoin de tissus performants, Porcher Sport vous accompagnera tout au long de votre vie sur terre, en mer et dans les airs... tout simplement.

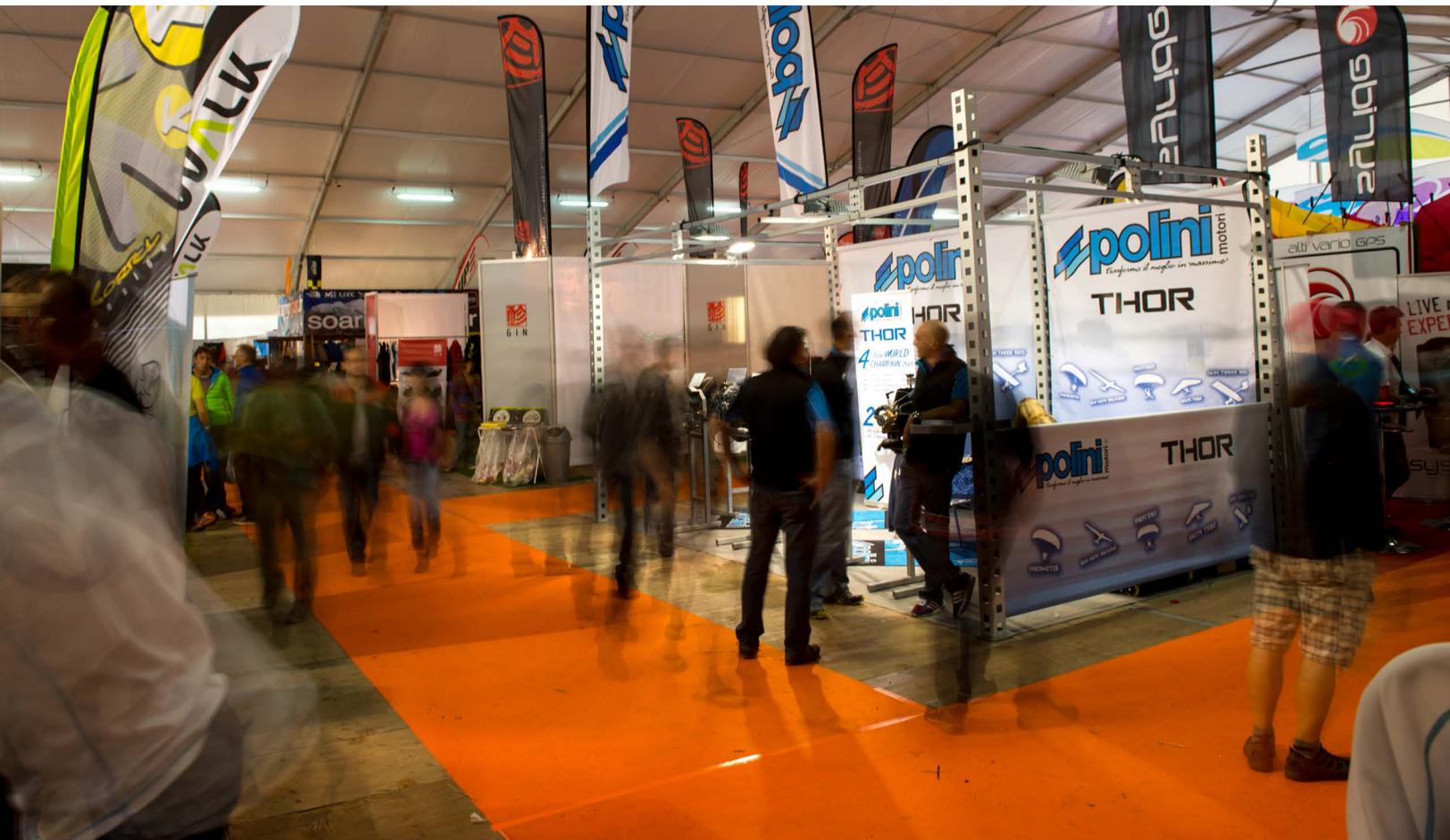
www.porcher-sport.com



porcher **SPORT**
CONFIDENCE MAKES THE DIFFERENCE

Icare Expo

Photo : Bruno Lavit



Icarnaval



Photo : Ilan Ginzburg

Photo : Ilan Ginzburg



Photos : APCO



Le constructeur Israélien présente entre autres deux nouvelles tailles de la NRG PRO: la 18.5 s'est ajoutée à la 17.5 sortie plus tôt, une NRG Pro 16.5 va suivre sous peu. La NRG Pro est une amélioration de la NRG et destinée avant tout à la compétition slalom. Côté parapente, en libre, APCO s'est mis au léger, la sellette Fly and Hike ne pèserait que 220 grammes. Nouveauté: elle peut être équipée d'un Airbag.

Par ailleurs, APCO a présenté à la Coupe Icare le prototype d'une nouvelle sellette légère pour le paramoteur : avec des cuissardes séparés à l'image des sellettes montagne, elle ne pèse qu'un kilo et demi, elle améliorerait le pilotage par déplacement du corps, elle serait moins sensible au couple moteur, et elle rendrait le décollage plus facile et agréable. A suivre avec intérêt....

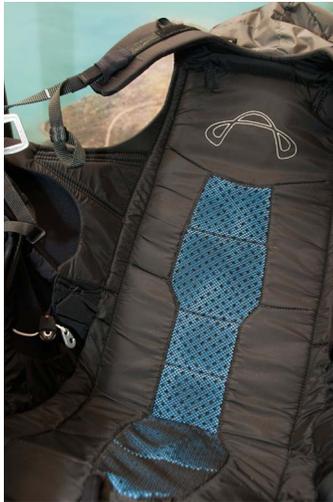
www.apcoaviation.com



Photo : Thomas Ulrich / Visual Impact



Photos : Sascha Burkhardt



Le constructeur Suisse a profité de la Coupe Icare 2014 pour présenter sa nouvelle sellette légère haut de gamme, la Lightness 2 : une sellette-cocon pour le cross, avec poche de secours intégrée, une protection certifiée et optimisée au niveau de sa forme aérodynamique, de nombreuses possibilités de réglage en l'air, mais ne pesant que 2,8 kilogrammes. Disponible en série à partir de novembre... Une autre présentation officielle : la Sigma 9, aile intermédiaire EN C destinée au vol de distance. Elle ne pèse que 4,9 kg, c'est peu pour une aile de cette catégorie. Également présent sur le stand d'Advance, ici entouré de Greg Blondeau et de Simon Campiche : Hannes Papesh, ancien développeur et copropriétaire de Nova, dorénavant chez Advance.

www.advance.ch



simple fabriqué en France performant
 hauteur sol léger carnet de vol écrans configurables
 intuitif position élévateur réactif zéro tage gmètre

vivez une nouvelle EXPERIENCE

syride



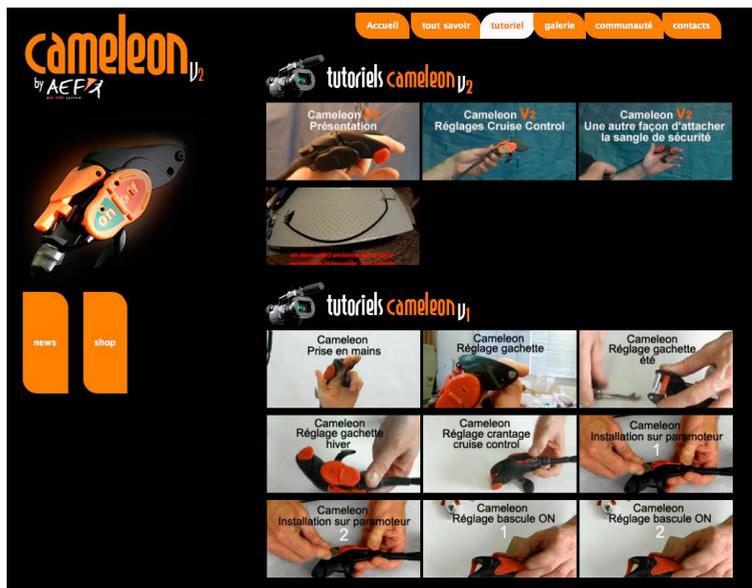
Icare Show et Ballons

Photo : Bruno Lavit

Le matin, au-dessus du brouillard, de magnifiques rencontres entre parapentes et ballons ont eu lieu. Mik Broschart en a documenté une dans la petite vidéo sympa à gauche.
<https://vimeo.com/106955165>



 **hot-air balloon meeting @ coupe icare festival 2014**
de Mik Broschart PLUS il y a 20 heures AUCUNE CLASSIFICATION POUR LE MOMENT



Pour de nombreux pilotes, y compris au sein de notre rédaction, la poignée Caméleon est devenue un outil indispensable pour piloter le moteur de manière très précise et confortable.

Si vous ne l'avez pas vue à Saint Hilaire, vous trouvez sur le site du constructeur de nombreuses vidéos et tutoriels intéressants.

<http://mycameleon.fr>



FLYNET - ASI

Photos : Sascha Burkhardt



Deux nouvelles versions du mini-vario bluetooth: nouveau boîtier, nouveau design, et surtout nouvelle électronique. Dorénavant, les deux versions Flynet 3 et Flynet XC communiquent également via Bluetooth 4 Low Energy, en transmettant également les données du nouvel accéléromètre. Le micrologiciel pourra désormais être mis à jour par le pilote, et il est également possible de personnaliser les réglages du vario pour une utilisation sans smartphone, en tant que vario acoustique pur. Malgré ces améliorations notables, le prix a baissé: 189 euros environ. Malgré sa petite taille, le Flynet XC 1 pour 279 euros est en plus muni d'une puce GPS, dont il peut transmettre les valeurs à une tablette/liseuse Android sans GPS comme celle sur l'image. Même sans connexion, le Flynet XC 1 enregistre des tracés valides FAI-CIVL (G-Record), qui peuvent être chargés sur un ordinateur quelconque.

www.asinstrument.ch

Photo : Bruno Lavit

133 ailes de parapente et de deltaplane ont participé au traditionnel Icarénaval.



FLYMASTER



Photo : Sascha Burkhardt

Le détail qui change tout : chez Flymaster, tous les modèles d'altivarios sont dorénavant équipés d'un emplacement pour carte SD, augmentant de manière quasiment illimitée la mémoire. Une petite révolution notamment pour les instruments Flymaster GPS SD, Flymaster NAV SD ainsi que le Flymaster LIVE SD. Ils pourront dorénavant contenir les cartes mondiales des espaces aériens ainsi que de la topographie mondiale, permettant partout l'affichage de la hauteur/sol, basé sur un maillage géographique de 90 m/90 m.

Les prix restent abordables et vont d'environ 204 euros pour le VARIO SD (sans GPS) jusqu'à 696 euros pour le LIVE SD (contenant un module GSM pour le live-tracking).

www.flymaster-avionics.com

AIR CROSS



Photo : Franz Altmann

La société Air Cross se retire de la compétition classique parapente et a formé une nouvelle équipe autour du propriétaire germanique Konrad Görk. Nouvelles priorités : son aile acro, l'U Infinite, déjà présente lors de la Coupe du Monde, ainsi qu'une voile en haut de la catégorie EN B, en cours de développement...

<http://www.aircross.eu>



Séquence "rétro" dans le ciel de la Coupe Icare 2014...
Photo : Ilan Ginzburg

SWING

Photos :



Photo : Jörg Maass



Photos : S. Burkhardt

Le constructeur germanique propose pas mal de nouveautés en cette fin de saison: la Sensis est un parapente milieu de gamme EN B qui est censé se placer entre l'Arcus 7 et la Mistral 7. La voile paramoteur Powerplay Sting 2 remplace la Sting après des années de bons et loyaux services, la Sting 1 a été un des modèles les plus vendus outre-Rhin. La Sting 2 sera aussi bien adaptée/homologuée au paramoteur qu'au vol libre. En fonction de la course de l'accélérateur, elle est au choix du pilote une EN A ou une EN B. Swing présentait également un nouveau secours et une aile speedriding.

www.swing.de

NIVIUK



Photo : Luc Hentsch

10 années déjà: Niviuk fête sa première décennie d'existence et les succès qui vont avec. La nouvelle Artik 4 (EN C) est enfin disponible. Selon le constructeur, elle reste très accessible pour une aile de cette catégorie. Et pourtant, les premiers retours des essayeurs lui prêtent une performance inhabituellement élevée pour une EN C. L'Icepeak 8 n'a pas pu être homologuée à temps avant la Superfinale PWC, mais elle sera prête au courant de l'automne et surtout pour le Championnat du Monde mi-janvier.

www.niviuk.com



PORCHER



Photo : Sascha Burkhardt

Après une période où les constructeurs ont beaucoup expérimenté avec des tissus venant d'Asie, ils reviennent de plus en plus vers les tissus (un peu plus chers) Skytex de la société française Porcher Sport.

Nouveauté: l'enduction spéciale et très résistante Everlast, développé avec Gradient qui en avait l'exclusivité pour un certain temps, sera dorénavant disponible pour toutes les marques.

En 2015, les constructeurs pourront également utiliser un nouveau tissu "Eazyfly", optimisé pour l'intrados et un peu moins cher.

www.porcher-sport.com



Icare Show et Ballons

Photo : Ilan Ginzburg

PAP

Disponible depuis cet été: le nouveau chariot Rolling PAP. Il est prévu pour recevoir les châssis du type 1400 et 1450, leur montage serait très facile.

Évidemment, cet engin PAP est fabriqué en tiges d'acier inoxydable. Le pilote a le choix entre trois types de roues pour adapter le chariot à différents terrains.

Photo : Sascha Burkhardt



www.papteam.com

WINDS'RIDERS

Photo : S. Burkhardt



A la Coupe Icare, on a pu voir les doudounes spécialement conçues par Philippe Lami pour le parapente. Elles sont surtout connues en vert, mais Philippe propose plein d'autres couleurs sympas.

www.windsriders.com

ITV

Première voile full reflex que propose ITV, la Billy est un parapente sur lequel le constructeur dit avoir "*gommé le défaut rédhibitoire de ce type de parapente au décollage et sans vent, à savoir un gonflage paresseux et une longue prise en charge.*"

Le gonflage serait étonnamment facile, la prise en charge également. En plus, la Billy serait très maniable et particulièrement amortie.

Malgré une vitesse max élevée (annoncée 65 km/h) et ses hautes performances, ITV décrit la Billy comme une voile tout public, du pilote breveté au compétiteur.

Taille 22,5 m², 25,1m² et 28 m², PTV max 120/140/160 kg.

www.itv-parapentes.com

Photo : ITV



ICARO PARAGLIDERS

Photo : Icaro



La voile acro Nikita 4 est sortie il y a quelques semaines. Par rapport à la version 3, le nez du profil a été assoupli, le calage et le suspentage du frein ont été modifiés. Selon le constructeur, le décrochage serait dorénavant atteint un peu plus tôt, avec un effort aux commandes significativement réduit: des avantages pour les Mc Twists et les Misty Flips. Néanmoins, la Nikita 4 garderait de la puissance dans les shoots. Le stabilo a également été modifié.

<http://www.icaro-paragliders.de>

Photo : Franz Altmann



Tout ce qui bouge est sur paragliding.rocktheoutdoor.com



PARAGLIDING



info@paragliding.rocktheoutdoor.com

Photos - Tristan H.

Photos : S. Burkhardt



Depuis toujours active dans le parapente, depuis très longtemps présente à la Coupe Icare: la société Péguet fabrique en France et fournit les fameux "Maillon rapide" pour la plupart des constructeurs de parapente, où qu'ils soient au monde. Au stand comme sur leur site web, on apprend de nombreux détails intéressants sur ce petit, mais indispensable composant de nos aéronefs...

<http://www.peguet.fr>



www.nirvana.cz

2ND PLACE

WORLD PARAMOTOR CHAMPIONSHIP 2014 PL1 & PF1 CATEGORY

NIRVANA
Racing Team

WORLD CHAMPIONS

WORLD PARAMOTOR CHAMPIONSHIP 2014 PL2 CATEGORY

WMC & WPC
2014-Hungary
Matkópuszta



Gabriel Toman
Nirvana Instinct HL200 + CCI

Michel Carnet
Nirvana Instinct CL200

Daniel Trochta

Nirvana NV360

Lubomir Zavorka

WOODY VALLEY

Photo : Sascha Burkhardt



Simone Caldana, patron et concepteur de la marque italienne, a présenté le successeur de la sellette réversible "Voyager Plus". Elle intègre un vrai sac à dos, afin de ne pas devoir subir les compromis nécessaires aux réversibles classiques. Du coup, on peut même se demander si c'est encore une "vraie réversible".

Deuxième point important: Simone Caldana a concentré beaucoup d'efforts sur la protection dorsale. Comme l'impact sur cette partie n'est pas testé lors de l'homologation, malgré les possibles blessures lors d'une chute sur le dos, Woody Valley a modifié son propre banc d'essai et améliore significativement la protection de ces parties du corps grâce à des chambres supplémentaires.

www.woodyvalley.com

Icare Expo





Icare Show et Ballons

DUDEK



<https://www.youtube.com/watch?v=TkHMgfPgp0M>

Le constructeur Polonais Dudek présente sa toute nouvelle Freeway2. Selon Jean Baptiste Chandelier, cette aile est avant tout destinée à l'apprentissage de la voltige, depuis le décrochage jusqu'à la limite de l'Infinity Tumbling, sans pour autant être adapté à ce dernier. Elle aurait moins de shoot que certaines concurrentes, ce qui rassurera les débutants en Acro. Elle planerait mieux, afin de procurer du plaisir dans le thermique aussi. La 19,5 m² est disponible, la 22 arrive sous peu.

<http://www.dudek.fr>



À la Coupe Icare, Dudek a présenté sa nouvelle équipe de pilotes tests. La voici au complet, dans l'ordre de gauche à droite et d'arrière en avant :

Wojtek Domaski, Piotr Dudek, Jérémy Bailly, Marie Lucas, Maxime Chiron, Jean-Baptiste Chandelier
Christophe Gonin, Jim Nougarrowles, Manuel Laly

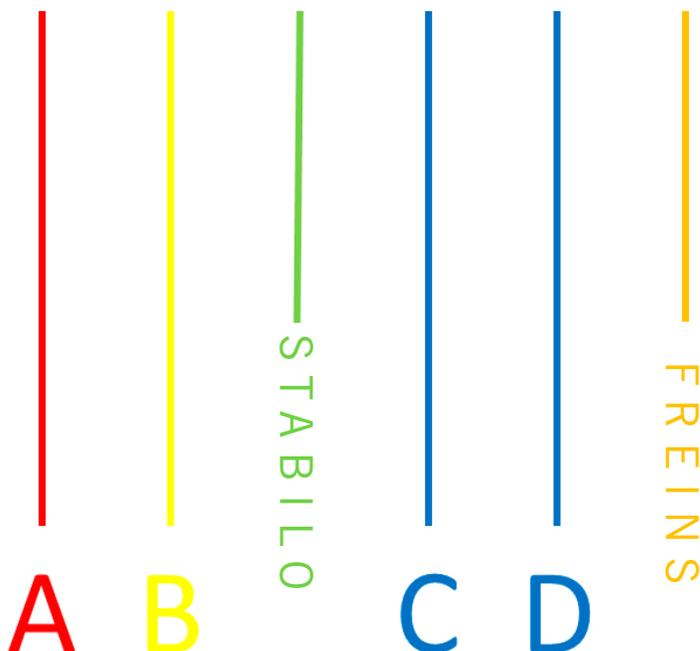
PMA

Lors de la réunion de l'association des constructeurs de parapente, la PMA, les constructeurs étaient bien moins nombreux, une bonne partie ayant claqué la porte, mécontents de leur représentation auprès des instances d'homologation, face à la nouvelle norme EN.

Les restants ont tout de même, entre autres, publié une recommandation bien pratique à tous leurs membres. La résolution préconise une uniformisation des couleurs des suspentes en fonction des rangées : rouge pour les A, jaune pour les B, bleu pour les C/D, vert pour les stabilos et orange pour les freins.

Ce détail au moins serait une très bonne chose, notamment pour les débutants !

<http://www.p-m-a.info>



VOLER INFO - FREE AERO

Photo : Luciano Miguel Martins



Votre magazine avait son propre stand, mais nous étions peu présents à ce dernier, trop occupés du matin au soir à arpenter les stands des constructeurs pour dénicher les nouveautés et tendances pour vous... Désolés pour tous ceux qui sont passés en vain pour nous rencontrer. Merci en tout cas à tous nos lecteurs pour le succès fulgurant du premier magazine purement numérique. Pile au moment de la Coupe Icare, rien que l'application Android est passé au-dessus de la barre des 5000 installations, s'additionnant aux 8800 installations de l'application sur iPhone et iPad, ainsi qu'aux nombreux lecteurs qui nous lisent directement sur le Web. Par ailleurs, en Mai 2014, le magazine free.aero a pu décoller en flèche: il s'agit de la version internationale et anglophone de voler.info... Autre nouveauté : à partir d'octobre, nous inaugurons un nouveau protocole de tests pour des voiles de parapente et de paramoteur, intégrant des vidéos.

Application voler.info Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.voler.info>

Application voler.info iOS (iPhone, iPad):

<https://itunes.apple.com/fr/app/voler.info/id502115082>

Web:

www.voler.info

www.free.aero

INDEPENDENCE / SKYMAN



Le constructeur germanique a sorti la nouvelle Cruiser 3, voile école toujours en EN A, mais bien plus performante selon Independence. La collaboration avec Markus Gründhammer de Skyman, un des pionniers du "Marche & Vol" (après avoir été un des pionniers de l'acro dans les années 1990), se traduit aussi au niveau des sellettes: la "String" ne pèse que 300 grammes. Elle est homologuée EN et même LTF en combinaison avec la protection dorsale.

www.independence-world.com

FLYING PLANET



La Whisper 4, nouvelle voile EN B haut de gamme chez Flying Planet, a passé les tests en taille S M 80/100 kg.

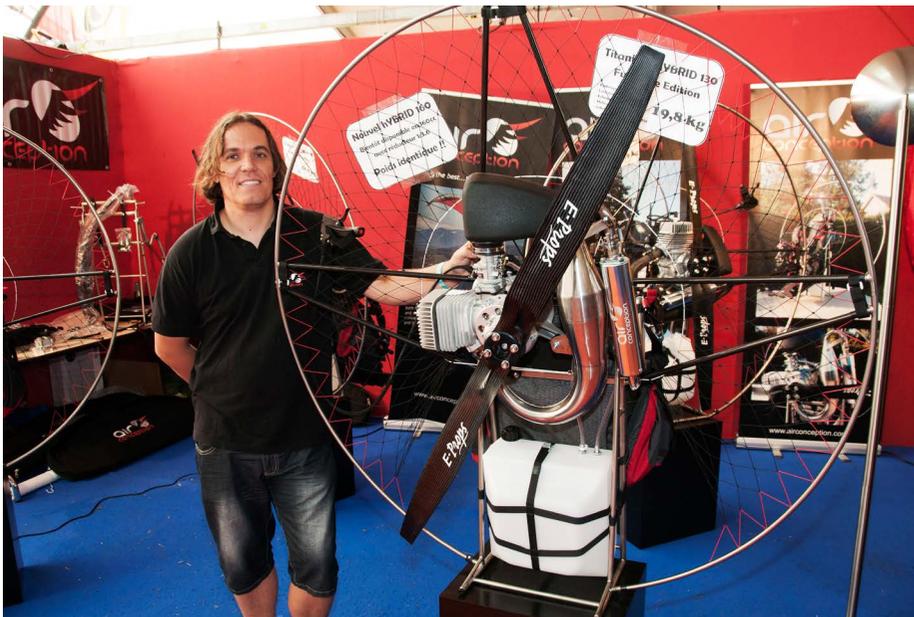
Autre nouveauté: la Spirit 3 en "loisir".

Toujours dans la gamme actuelle: les mini-voiles Shoo'ka 15,17,19, le biplace Xpress2, l'aile speedriding Mutant 11 et 9, et le parapente freestyle Mystic FS.

<http://flyingplanet.fr/index.php/fr/>

AIR CONCEPTION

Photo : S. Burkhardt



Chez Air Conception, le titan est traditionnellement partout, y compris sur la cage. En choisissant une section de tubes assez fine, on arrive à un très bon compromis poids/solidité.

Air Conception est dorénavant associé à Flying Planet. Nouveauté: les motorisations en 160 cm³ au lieu de 130 cm³, à poids identique...

<http://www.airconception.com/>

Icarobatix

Icarobatix a couronné cette année 3 pilotes français parmi les meilleurs mondiaux, à l'issue des 3 manches de slalom en paramoteur. 1^{er} Alexandre Mateos, 2^e Jérémy Penome, 3^e Pascal Vallée.



HACKER



Photo : Hacker

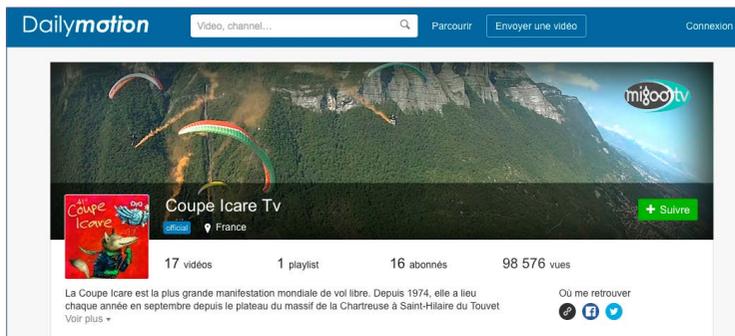
Hacker est un constructeur d'avions télé-guidés, qui est très actif dans les modèles parapente et paramoteur aussi. Depuis peu, le RC-Free avec 1,3 m² est sorti: un modèle à simple surface, très amorti et facile, permettant sans problème d'enchaîner des 360°, SAT, décrochages, hélicos... Prix d'un kit complet avec télécommande: 589 €

Tout nouveau: le modèle Flare, une voile mono-surface plus grande que la Free. Ce modèle de 2,4 m² est encore plus facile à piloter et tout particulièrement adapté au vol thermique ainsi qu'au vol de pente.

www.hacker-motor.com

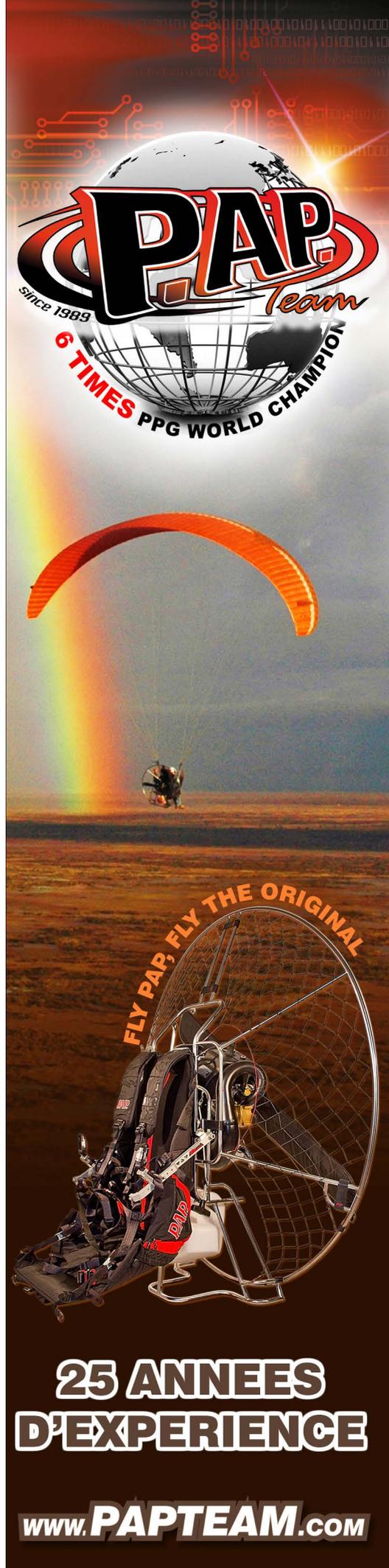
www.youtube.com/watch?v=1XN_jISkIIA

COUPE ICARE TV



Sur le compte Dailymotion de la Coupe Icare TV, quelques vidéos retraçant la Coupe 2014 ainsi qu'une bande-annonce du festival du film.

<http://www.dailymotion.com/coupeicaretv>



FLY PRODUCTS

Photo : S. Burkhardt



Chez le constructeur italien, le tout nouveau chariot monoplace Vertigo est particulièrement robuste et doté d'une très bonne protection du pilote.

Autre nouveauté: le chariot Xenit est dorénavant disponible avec la motorisation Thor 250 de chez Polini.

www.flyproducts.com

MAC PARATECHNOLOGY

Photos : Franz Altmann



Peter Recek, le concepteur et propriétaire de la marque tchèque Mac Para, annonce l'Elan (EN C). Ce parapente serait plus accessible que le Marvel, il sortira en plus en une version légère (4 kg en taille 26), une nouvelle tendance chez Mac-Para. Peter Recek envisage également un nouveau produit dans la classe compétition. Côté entrée de gamme, la voile EN A Muse4 est sortie pile pour la Coupe Icare. La Heaven est la nouvelle sellette XC munie d'un cocon du constructeur tchèque.

<http://macpara.fr/accueil.html>

GRADIENT

Photo : S. Burkhardt



L'Aspen 5 (EN C, photo en bas) est tout récent, mais fait déjà parler de lui : ce modèle promet une amélioration significative de la finesse, surtout en accéléré. Avec 6,25 points, l'allongement est supérieur à celui de l'Aspen 4.

Ondrej Dupal (photo) était positivement surpris par le succès de la gamme "Freestyle", et a présenté le Freestyle 3. La dynamique de ce modèle serait supérieure au prédécesseur, tout en gardant son accessibilité. Une homologation serait possible, mais n'est pas envisagée.

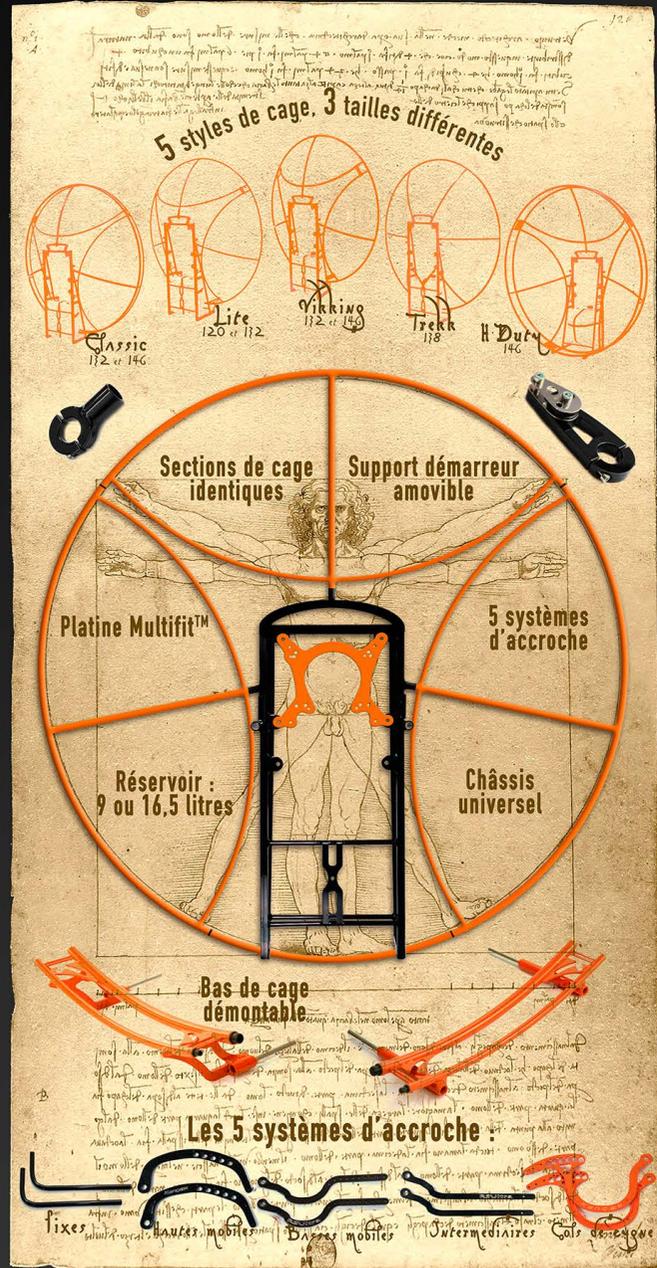
www.gradient.cx

Photo : F. Altmann



KANGOOK TEAM PARAMOTORS

*La beauté est dans le design,
le génie est dans les détails...*





SYRIDE

Photo : Sascha Burkhardt



Au stand de Syride, le récent Sys'Nav a attiré beaucoup d'attentions. Toujours aussi petit et maniable que les autres instruments du fabricant, parfaitement prédestiné à un montage sur l'élèveur, donc très bien visible, cet instrument à 399 euros (à peine plus cher que le Sys'GPS) propose entre autres des fonctions de navigation et d'affichage des espaces aériens. Test dans voler.info prochainement!

www.syride.com

RSULTRA KANGOOK

Photo : Kangook



Photos : Sascha Burkhardt



Le constructeur canadien fait sa valise: pour la nouvelle série Trekk, tout particulièrement adaptée au voyage. La société présente un coffre de transport sur roulettes. Chez voler.info/free.aero, nous venons de tester le Trekk avec un Polini 190: retrouvez le dossier complet le mois prochain.

www.rsultra.com

SUPAIR

Photos : Sascha Burkhardt



Chez Supair, après la sortie du parapente biplace, la voile école EN A est au point d'être homologuée. Cette voile munie de joncs serait par ailleurs assez rapide.

La toute nouvelle sellette Delight 2 est plus aboutie encore que la version précédente, elle pèse 3,6 kg, le cocon est amovible.



www.supair.com

NERVURES

Photo : Sascha Burkhardt



Jean Marie Bernos nous a présenté la toute nouvelle Whizz. Cette voile hybride montagne serait le condensé de la Kenya pour la montagne, de la Swoop pour le speed et de la LOL en tant qu'hybride... Elle existe en trois tailles, nous avons tout de suite embarquée une 20 pour un test à paraître dans voler.info...

www.nervures.com



SKYTRAXX

Le constructeur, installé dans la Forêt Noire, pas loin de la frontière franco-allemande, propose de menus changements de son instrument à succès, le Skytraxx 2.0 plus, un altivario-GPS. Il existait en noir, dorénavant, on peut le commander aussi en orange ou en vert.

À l'intérieur, changement intéressant: le vol est enregistré, en parallèle, au format IGC et au format Google Earth, ce dernier permettant une visualisation plus facile.

www.skytraxx.eu

MINARI ENGINE



Chez Parmakit-Minari, un nouveau modèle à double allumage, 181 cm³ et 27 CV. Le poids du moteur seul, échappement compris, serait de 14,5 kg.

Le motoriste propose en outre, via sa filiale Polonaise, des ensembles complets châssis/motorisation.

Minari Pologne travaille sur des systèmes d'injection, couplés à une sonde lambda dans l'échappement.

www.minari-engine.com

OPALE PARAMODELS



Le constructeur français de modèles réduits (parapente & paramoteur) était présent à la Coupe Icare. Les pilotes de la marque ont montré entre autres la nouvelle Fox RS 2,6 avec 4 mètres d'envergure, une aile accessible et "néanmoins redoutablement performante" selon le constructeur. Il nous a également présenté un nouveau pilote au format Barbie, "Lucas": il est bien plus lourd pour aller avec les ailes plus grandes et, en conséquence, plus accessibles.



<http://www.opale-paramodels.com>

Concepteur de plaisir

www.ITV-PARAPENTES.COM

Photo : Sascha Burkhardt



Comme s'il n'avait pas déjà assez de travail, se traduisant par un léger retard dans les livraisons de ses modèles à succès, Bruce Goldsmith (à droite) a accepté une nouvelle mission : la présidence du regroupement des constructeurs de parapentes, la PMA...

Cela fera peut-être revenir les nombreux constructeurs qui ont claqué la porte de l'organisme après les disputes sur le fond des homologations allemandes, européennes et des divers Enzogate...

Sinon, Bruce se concentre sur le développement du Base, un modèle EN B haut de gamme.

www.flybgd.com

Icare Show et Ballons

Photo : Ilan Gimzburg





Photo : Bruno Lavit

Icare Expo

Photo : Jean Dolifus



Icare Mômes

Photos : Sascha Burkhardt



Chez Ozone, le public a pu découvrir la sellette F*Lite dont nous avons longuement parlé dans notre dossier HiTech : le petit bout de tissu et surtout de fibres pèse moins de 100 grammes tout en supportant le test en charge à 1,5 tonne... Le plus volumineux sur la F*lite, ce sont les barrettes en Carbone aux endroits sollicités en compression.

Ozone a montré la nouvelle Roadster 2, voile intermédiaire paramoteur reflex + Sharknose. La voile serait particulièrement facile au gonflage et présenterait une très large plage de vitesses, entre autres grâce au Sharknose. Pour 2015, Ozone annonce la Swift 4 ainsi que la nouvelle Mojo.

www.ozone-france.fr

Photo : Ozone



WINDTECH

Photo : Sascha Burkhardt



L'Altair est la nouvelle EN A du constructeur Espagnol, elle a été homologuée dans les tailles S, M, L. Dorénavant, le nom de la voile commencera par la lettre de sa catégorie: La Bali est une EN B, la Capri une EN C...

<http://windtech.es/fr>

PIOU-PIOU

Photo : Sascha Burkhardt

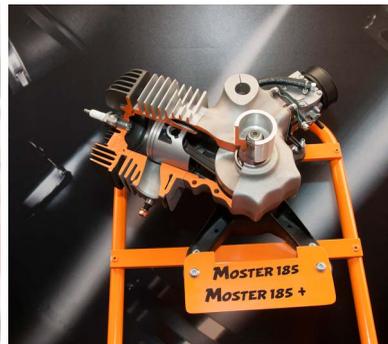


Nicolas Baldeck a évidemment présenté sa balise météo à 199 euros - plus de détails à ce sujet dans notre dossier HiTech du mois d'août. À la Coupe Icare, Nicolas a par ailleurs reçu le prix Jean-Marc Mouligné, qui récompense les innovations apportées au monde du Vol Libre. Les Pioupiou commandées seront livrés début 2015.

Nouveauté annoncée au salon: pour des pays non couverts par le réseau Sigfox, il y aura un Pioupiou communiquant par module GSM (téléphonie mobile). Son prix devrait tourner autour des 400 euros - toujours abordable pour une balise totalement autonome...

<http://www.pioupiou.fr>

Photo : Sascha Burkhardt



Depuis cette année, le modèle à succès, le Moster 185, est disponible en une version "plus", avec un embrayage en plus. Cette version déjà annoncée à la Coupe Icare 2013 rencontre un vif succès: de plus en plus de pilotes apprécient cet élément de sécurité supplémentaire.

<http://www.vitorazi.com>

Photo : Bruno Lavit



BIP BIP



Photo : Sascha Burkhardt

Le petit vario acoustique LeBipBip, "Made in Grenoble", poursuit son ascension sans changements. Son concepteur et fabricant, Timothée Manaud, continue à la commercialiser via son site web, qui a été refait cet été. Son prix: 89,95 euros, port compris.

<http://www.lebipbip.com>

TREKKING



Photo : Sascha Burkhardt

Avec la sortie de la Senso Trek, Trekking propose le modèle à succès Senso en trois versions maintenant: la classique pesant 5,7 kg, la Senso Sport à 4,7 kg, et la Senso Trek à moins de 4 kg. Cet allègement supplémentaire est obtenu par un placement judicieux des différents tissus Porcher Skytex 27 et 32. La Trek sera la voile "montagne et voyage, légère et solide", tandis que les deux autres déclinaisons resteront les modèles pour une utilisation plus classique. À voler.info, nous avons testé et comparé la "Senso" et la "Senso Sport", test à paraître en octobre. Une des conclusions: malgré une géométrie strictement identique, la Sport ne décolle pas seulement mieux, mais elle est encore plus agréable en l'air, à plusieurs niveaux...

<http://www.trekking-parapentes.fr>



Icarnaval

TRIPLE SEVEN

Photo : S. Burkhardt



Le constructeur slovène propose une nouvelle série de secours, les FG + Ces parachutes hémisphériques sont munis de fentes, leur imposant une trajectoire légèrement hélicoïdale lors de la descente, il en résulterait une forte stabilité freinant les oscillations. En taille M, le FG a une surface de 35 m², il ne chuterait qu'à 5,1 m/s, son PTV max est de 110 kg et son poids de 1,6 kg.

La P-Light, mini-voile de 2,6 kg à 2,8 kg, basée sur la voile école Pawn, est dispo en deux tailles 17 et 19, pour un PTV de 45-105 kg et 55-120 kg.

www.777gliders.com

AIR DESIGN



Photo : Véronique Burkhardt. Pilot: Sascha Burkhardt

L'équipe d'Air Design souhaite se concentrer d'avantage sur les petites surfaces - dans le cadre de l'engouement pour le léger et pour le "marche & vol", ses tailles semblent prometteuses.

L'Eazy et le Rise 2 existent dorénavant dans des versions "Superlight", tailles XXS-M... Photo de gauche: la Rise 2 Superlight.

En attendant, la Ramaflex en tant que voile reflex entrée de gamme et accessible aux pilotes intermédiaires confirme son succès. voler.info l'a en essai, nous publierons les résultats en automne dans le cadre de nos nouveaux tests. Première impression: une voile effectivement très accessible et néanmoins pas ennuyeuse du tout, avec un décollage exemplaire...

<http://www.ad-gliders.com/fr>

Matériel parapente neuf - toutes marques
Premier magasin de dépôt-vente occasions
Importateur Plusmax, Ava Sport, Fly with Me

Doussard , Lac d'Annecy

www.paratroc.com



JCD-SKYWATCH



Photo : S.Burkhardt

L'équipe de JCD a présenté toute la gamme de stations météo et appareils de mesure de haute précision. Particulièrement intéressant pour le parapente: le petit accessoire Windoo, s'adaptant aux smartphones modernes à partir de l'iPhone 4S et les Samsung Galaxy S3...

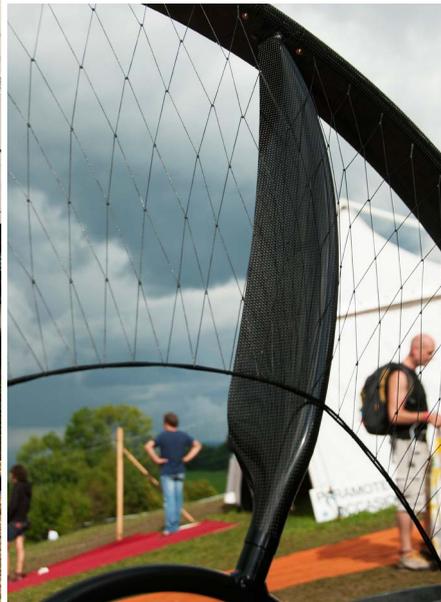
Le Windoo 1 mesure la vitesse du vent et la température, il coûte 59 euros, le Windoo 2 pour 79 euros ajoute l'hygrométrie, le Windoo 3 pour 99 euros ajoute la pression. Toutes les valeurs peuvent être partagées via un réseau social météo que le constructeur a mis en place.

www.windoo.ch



SCOUT PARAMOTOR

Photos : S.Burkhardt



La société Scout paramotor propose des châssis et des cages en fibre de carbone. Particularité supplémentaire, les arceaux sont vrillés afin de compenser, de manière aérodynamique, le couple du moteur. Avec un Moster 185 plus, son poids est de 24 kg environ, le prix se situe à 7 100 euros.

<http://www.scoutparamotor.com>

RAZEEBUSS

Photo : Sascha Burkhardt



Malgré un marché toujours assez confidentiel de la motorisation électrique, le pionnier Razeebuss a présenté un prototype d'un nouveau modèle, la Radicall réalisée sur la base d'une sellette Skypper de chez Supair.

La Radicall conserve toutes les caractéristiques originelles de cette sellette, comme Speedbag, Bumpair, poche parachute, accélérateur et cale-pieds, mais Razeebuss y a ajouté un moteur électrique avec son tout nouveau châssis carbone, plus épuré et aérodynamique. Le moteur reste un HPD 10.

En parallèle, la société poursuit une branche motorisation classique à essence : le troisième prototype du petit moteur Valach de 17 CV, pesant à peine 7,5 kg, devrait bientôt être commercialisé. Cette fois-ci, pour de vrai ?

<http://razeebuss.com>

ICARO 2000



Photo : Icaro 2000

Le constructeur spécialisé dans les casques pour le vol libre et le paramoteur présente officiellement le casque Transalp, dont un prototype avait fait ses preuves lors des XAlps 2013, protégeant la tête de notre cher Clément Latour. Malgré son faible poids de 390 grammes, le casque semble très solide, comme le prouve un employé de la société en le maltraitant violemment dans une vidéo...

www.icaro2000.com



https://www.youtube.com/watch?v=PHwrcZlO_s4



1974
APCO lance la production en série de deltaplanes



1986
1^{er} génération de parapentes en production



1995
Bagheera, le parapente des champions

2004
Premiers records du monde en paramoteur

2014
Vista III, la dernière création

- 40 ANS - 30 ANS - 20 ANS - 10 ANS AUJOURD'HUI

WWW.APCOAVIATION.COM
À la pointe des sports aériens depuis 1974

NOUS RECHERCHONS DES
REVENDEURS SUPPLÉMENTAIRES
CONDITIONS SPÉCIALES
40^{ÈME} ANNIVERSAIRE!

Photo : Sascha Burkhardt



Sur le stand de Flytec, le constructeur avait une "oreille très attentive" aux souhaits des pilotes. Car depuis le changement à la tête de la société dorénavant dirigée par le pilote expérimenté et compétiteur Jörg Ewald (à droite), certains projets ont été décalés de plusieurs mois, comme la sortie définitive de la nouvelle série (image de gauche) à écran tactile, afin de mieux l'adapter aux réels attentes des pilotes. Flytec abandonne par ailleurs la dénomination par série de numéros, le nouveau modèle ne s'appellera donc pas 7xxx...

Plus surprenant : jusqu'à la fin de l'année, Flytec se retire du marché de la motorisation électrique. Pourtant, les moteurs HDP 10 et HDP 13, produites par Flytec en collaboration avec Geiger/Eck, sont les seuls moteurs réellement prometteurs depuis que le concurrent Skywalk s'est retiré de ce marché.

Mais comme la motorisation électrique reste une niche existante, mais chère, dorénavant, la société Geiger/Eck s'en occupera seule, tandis que Flytec se concentrera "à fond" sur les nouveaux instruments de vol...

www.flytec.ch

Photo : Bruno Lavit





Chez le constructeur brésilien, la Lotus (EN C) se positionne significativement au-dessus de la Synergy Five dans la même catégorie. Dans la catégorie EN A, la Start One est prévue pour une utilisation en pente-école. Ainsi, SOL propose dorénavant dans chaque catégorie deux modèles, y compris dans la catégorie des biplaces. Un nouvel accessoire: le sac rapide Sol pour une aile solo ou un biplace. Ce sac s'adresse aux pilotes de loisir et aux professionnels qui ne veulent pas compresser leur voile tout en gagnant du temps au pliage. Il offrirait plus de confort avec ses bretelles de portage renforcées, une poche interne de rangement pour les élévateurs et une poche d'identification. Poids: 660 g, Prix 100 €.

Vidéo de présentation:

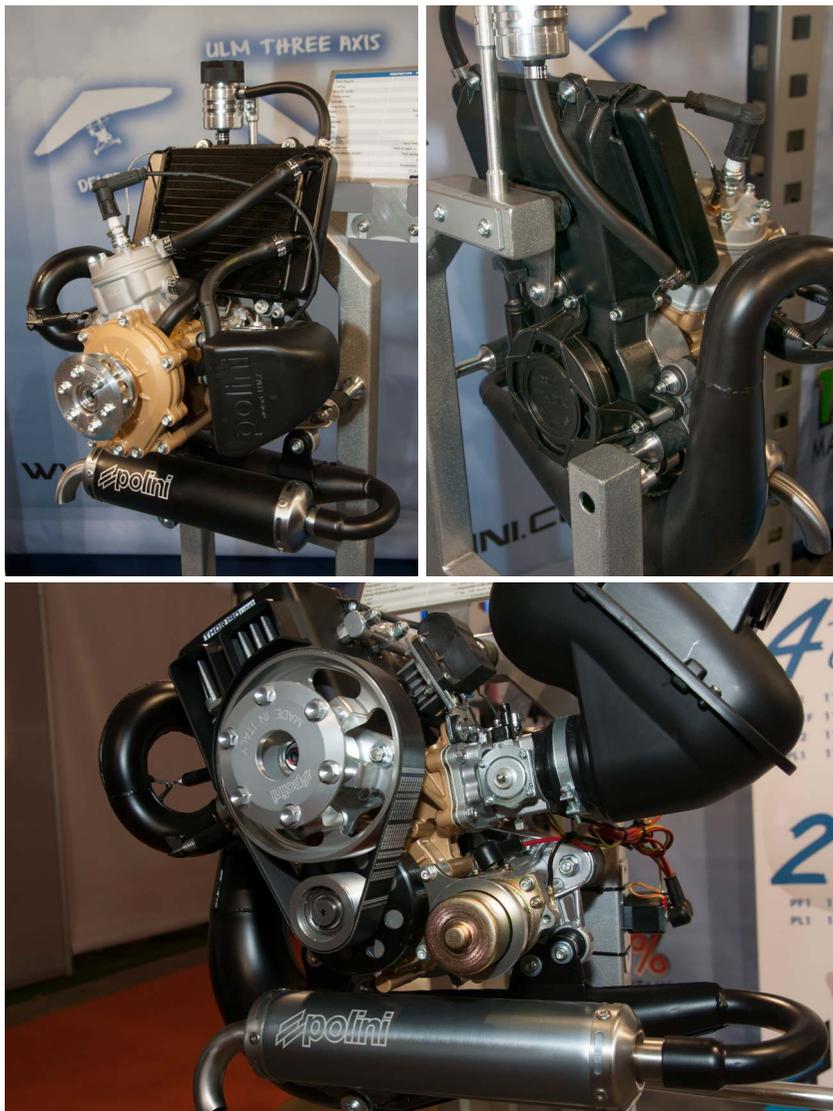
<https://www.youtube.com/watch?v=lijyOqLd7D8>

<http://www.solparagliders.com.br>



POLINI

Photos : Sascha Burkhardt



Nouveauté dévoilée au salon: le prototype d'un moteur petit et léger, 86 cm³, refroidi à l'eau, et ne pesant que 11,2 kg, liquide de refroidissement compris. Une des particularités: le radiateur et toute la tuyauterie sont intégrés dans le boîtier du moteur, facilitant son intégration dans n'importe quel châssis de paramoteur prêt à recevoir les autres modèles Polini Thor. De l'autre côté de l'échelle de puissance, les machines comme les Thor 190 light, 200 evo (nouveauté "evo"= entre autres, des améliorations au niveau de la culasse et de l'échappement) et Thor 250 ont également le vent en poupe, notamment en compétition, où la tendance va vers "petite voile, gros moteur". Et ceci même en décollage à pied!

Le 190 light (à gauche) constitue un bon compromis, en faisant l'économie de l'embrayage par exemple. Au niveau cylindre, il semble très proche, voire identique au 200 evo.

voler.info a un 190 light en test: les résultats seront publiés prochainement.

www.polini.com

U-TURN

Photo : Sascha Burkhardt



La marque de Thomas Vosseler (photo) a sorti l'Infinity 4 - cette aile a été totalement redessinée et n'aurait presque plus rien en commun avec la version précédente. Ce qui paraît plutôt logique, l'Infinity 3 ayant été l'aile LTF 1-2 sortie en 2009...

La nouvelle sellette RX3 (de "Relax") reste en dessous des 4 kg sauf en taille L. La protection dorsale aurait obtenu une très bonne valeur de 22 g lors du test EN/LTF.

www.u-turn.de

www.voler.info



Application de planification de vol et navigation pour iOS et Android.
Désormais avec NOTAM et suivi de vol temps réel. Egalement disponible sous OSX



APPULMA



- Accueil
- Réglementation
- Formation
- Construire
- Assurances
- PULMA
- AULM
- Annonces
- Rassemblements
- Un peu d'histoire
- Photos
- Vidéos
- Ailleurs
- Médias
- Pratique
- Archives
- Qui sommes-nous ?
- Mentions légales
- Adhérer

[continuer de visiter le site](#)



Le programme d'assurances FELA/SAAM Verspieren est ouvert :

- aux pilotes de Vol Libre, de PULMA et de Paramoteur résidents habituels des pays suivants : France, Belgique, Hollande, Italie, Luxembourg, Espagne, Portugal et Grèce,
- aux pilotes d'ULM des classes Françaises : 2=Pendulaire, 3=Multiaxes, 4=Autogire, 5=Aérostat ULM et 6=Hélicoptère ULM résidents habituellement en France ou en Belgique et dont l'appareil est identifié en France,
- aux pilotes de Kite (option pour les deux précédentes catégories de pilotes).

Les garanties (responsabilité civile, individuelle accident, assistance rapatriement et frais de recherche, etc.) sont valables un an de date à date dans le monde entier, sauf pays sous embargo de la Belgique et/ou de la France et/ou de l'ONU.

Vous êtes couvert-e en responsabilité civile aérienne (RC) pour toutes les activités dont la prime RC n'excède pas celle qui correspond à votre choix.

Les tarifs spécifiques à ce programme sont réservés aux pilotes qui ressortent d'une structure (association ou entreprise) affiliée à la Fédération Européenne des Loisirs Aériens (FELA). Pour connaître le mot de passe qui vous permet souscrire en ligne, adressez-vous au Président de votre association ou au Gérant de l'entreprise.

L APPULMA est une association omnisports (vol ultra-léger motorisé, parapente et delta) indépendante. Elle se bat, entre autres, pour une totale déréglementation des ULM monoplace en France.

Elle propose également des assurances vol libre/vol moteur, contractées chez SAAM Verspieren. Les offres de par leur multiple possibilité du pilote loisir monoplace jusqu'au professionnel biplace, ne paraissent pas toujours très claires. Le président de l'association, Régis Cottet, était pour la première fois un peu plus souvent au stand: pendant les 20 dernières Coupe Icare, il était toujours très absorbé par sa fonction de directeur des vols ULM. En 2014, il vient de passer le flambeau...

www.appulma.org

SKYTRAXX



Ohne Kompromisse
without compromise



www.skytraxx.eu info@skytraxx.eu

© 2007 SKYTRAXX

GIN

Photo : Franz Altmann



La nouvelle sellette Génie X-Alps est une version de série de la sellette ayant couru les X-Alps. Elle sera disponible en 6 (!) tailles. Avec sa protection dorsale de 14 cm, son poids reste autour des 2 kg... La sellette Genie Race 3 est destinée à la compétition, elle est un peu plus légère que la version précédente. Son poids est de 7,2 kg. En dehors des compétiteurs, elle vise aussi les pilotes cross. Le cockpit ventral peut héberger un secours ou alors être remplacé par un porte-instruments. Gin a présenté aussi les toutes nouvelles sellettes biplace Fuse Pilot et Passenger.

www.gingliders.com



<https://www.youtube.com/watch?v=1cPJz7dyVYo>

KORTEL DESIGN

Photos : Kortel



Chez Kortel Design, en plus de la gamme de sellettes légères reconnues pour leur originalité "made in France", une nouveauté intéressante pour tous les pilotes aimant photographier en vol: un cockpit parfaitement adapté avec un logement pour garder l'appareil "sous la main", mais parfaitement protégé. Il s'adapte sur n'importe quelle sellette, via une connexion rapide par boucles. Après le vol, il se transforme en sac photo bandoulière! Bien vu! Poids 850 grammes, prix 170 €. Chez Kortel, nous avons également vu le prototype du Kolibri Light, une sellette cocon qui restera probablement en dessous d'un kilogramme!

<http://www.korteldesign.com>

SKYWALK

Photo : Skywalk



Encore une avancée du light dans un domaine autre que le marche & vol: La Range Air est la nouvelle sellette profilée de chez Skywalk pour le cross: 1,9 kg dans la taille S, c'est léger pour une sellette XC! Elle est homologuée LTF/EN.

<http://skywalk.info/fr/>

TURBULENCE

Photo : Sascha Burkhardt



Les vêtements sérigraphiés des Turbulences, "ça soude!". Des motifs originaux, beaux, proprement réalisés, sur des tissus de qualité. Nouveau dans l'équipe : le pilote acro Eliot Nochez porte les couleurs des Turbulences...



<http://www.turbulence-shop.fr>

PARATROC



Photo : Sascha Burkhardt

La société Paratroc est connue pour son activité de revente de parapentes et accessoires d'occasion. En ce temps de crise financière, une activité très appréciée par de nombreux pilotes: on s'équipe pour bien moins cher avec du matériel révisé et garanti 3 mois. Paratroc a construit un réseau européen, le nombre de voiles en stock dépasse toujours les centaines de modèles.

Paratroc est également importateur pour les sellettes AVA Sport ainsi que pour les casques Plusmax.

www.paratroc.com



Icare Show et Ballons



Photo : Alain Douce

Les Icares du Cinéma

Depuis 32 ans, les Icares du Cinéma sont un événement essentiel de la Coupe Icare. Cette année, 35 films étaient en compétition pour ce festival du film aérien...

Les 32^e Icares du Cinéma ont fait salle comble à chacune des 3 séances de projection de la sélection officielle. Le jury a primé cette année 5 films sur les 35 présentés. Du sport aérien, des histoires humaines et de l'émotion, au palmarès :

Icare du coup de coeur : **40 ans de vol libre au-dessus du Puy de Dôme** de Pascal Maury, ou l'histoire du deltaplane au pays des volcans.

Icare de l'aventure : **Une paire dans le ciel** de François et Auréliane Lehen, une première réalisation amateur de grande qualité.

Icare de la meilleure image, Icare du public et Icare des Mômes : **Touch** de Jean-Baptiste Chandelier, qui a su émouvoir tous les publics, après avoir séduit plus d'1 600 000 internautes en 9 mois de présence sur Internet.

Icare spécial du jury : **Pour une poignée de secondes** de Bertrand Delapierre, dans les coulisses du base-jump en haute-montagne au cœur des Alpes.

Icare d'Or : **Violon, parapente et Himalaya** de Sébastien Devrient, de la pure aventure de vol libre en solitaire au plus strict sens du terme.

Le jury de la critique, composé de journalistes spécialisés dans les sports aériens ultra-légers, a quant à lui attribué deux prix ex-aequo. Le premier à un court-métrage "qui envoie du gros" : **Burja Khalifa Pinnacle Base Jump - 4 K** de Anthony Augustinack, le second à un long-métrage qui fait l'apologie de la lenteur **Un grain de folie** de Benoit Tanguy. Entre les deux, leurs coeurs ont longtemps balancé, pour finalement primer les deux extrêmes de la sélection 2014 des Icares du Cinéma.

JÉRÔME BRESSOULALY, MEMBRE DU JURY POUR voler.info , NOUS RAPPORTE :

Pour l'Icare de la critique, le jury a délibéré sur deux films, l'un et l'autre placés aux antipodes. Finalement les 2 ont remporté le prix : **Burja Khalifa Pinnacle Base Jump** et **Grain de Folie**.

Aux antipodes, car presque tout les oppose :

- la durée du film, l'un 52', 2' pour l'autre
- le côté "force tranquille" de l'un et le côté "décapant" de l'autre
- l'un en sustentation, l'autre en chute

Burja Khalifa Pinnacle Base Jump d'Anthony Augustinack débute au bord d'une nacelle à 1200 m au-dessus de la plus haute tour de Dubaï ! Deux base jumpers en wingsuits nous font partager leur chute... À tenir le public en apnée ! **Grain de folie** de Benoit Tanguy nous transporte dans un autre temps, celui des ballons à gaz, et nous rappelle au passage, pour les 7 à 77 ans, le droit de mémoire face à ces pionniers de l'aéronautique, aux mécènes (Gordon Bennett), qui ont contribué à l'évolution des ballons à gaz.

Ainsi, la majeure partie du film nous transporte en nacelle au-dessus d'une mer de nuage, dirigée par deux hommes dont le but est d'aller le plus loin possible depuis Nancy au gré des vents, en lestant ou délestant leur aérostat par quelques poignées de sable... Paradoxalement rythmée par une équipe au sol (radio, météo, navette, qui s'agit pour la victoire qui aura lieu au Portugal lors de l'historique Coupe Gordon Bennett (Compétition internationale). *JB*

Film : Grain de Folie

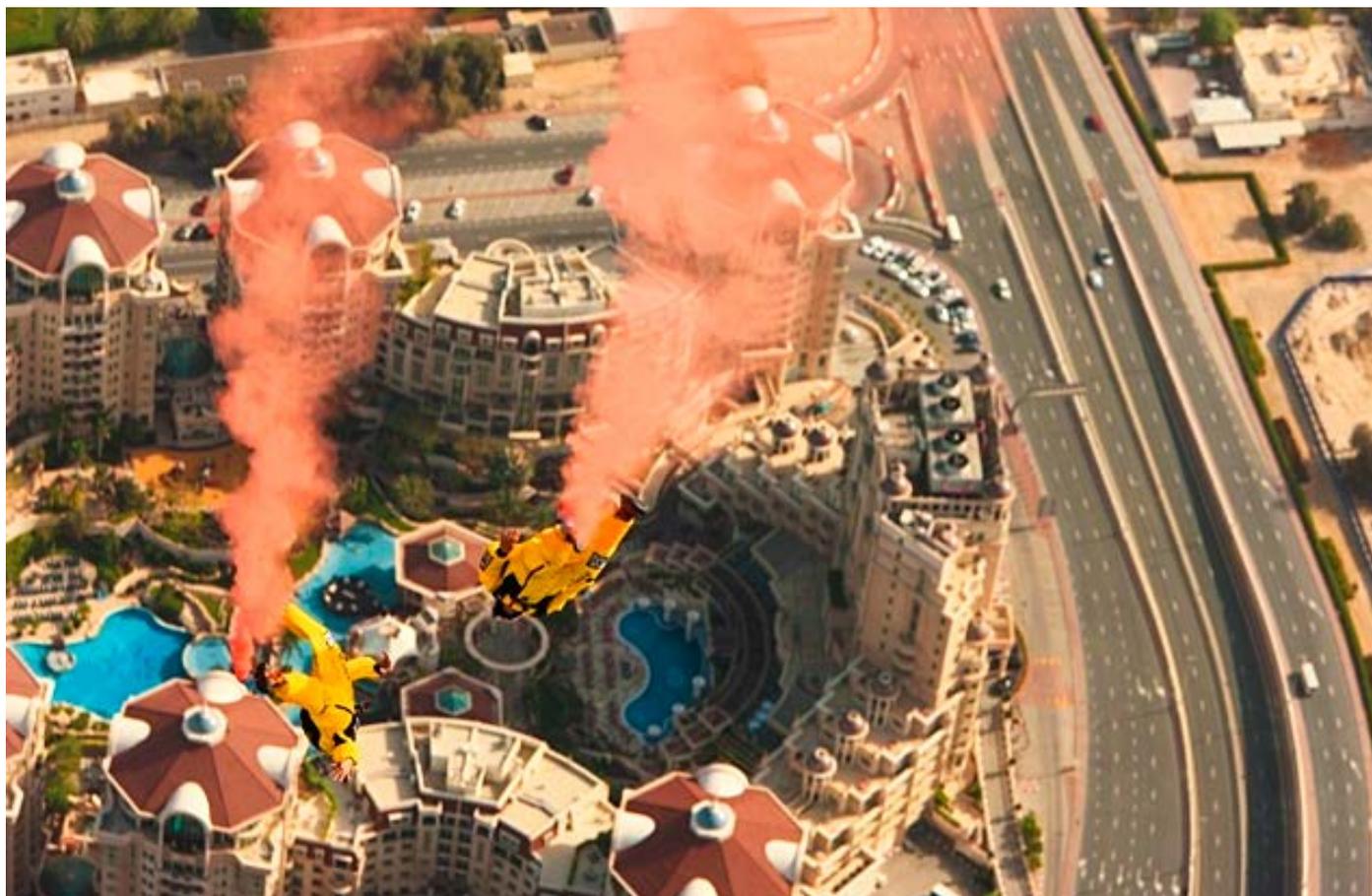




Un Grain de folie

Voyage au cœur de l'aérostation, en compagnie de Vincent Leys, l'un des plus grands pilotes de ballon à gaz de l'histoire. Il remet son titre de champion du monde en jeu lors de la Coupe Gordon Benett. Jusqu'où les vents le porteront-ils cette fois-ci? Film de Benoit Tanguy. Durée 52 mn. **Icare de la Critique**
<http://www.youtube.com/watch?v=sWqSG3B0vDI>





Le Skydive Dubaï parraine les champions du monde Vince Reffet et Fred Fugen des Soul Flyers, qui brisent un nouveau record du monde en base jump du haut du plus haut building du monde. Film de Antony Augustinack. Durée 1mn43s.. **Icare de la Critique**
<http://www.youtube.com/watch?v=iD4qsWnjsNU>

Burja Khalifa Pinacle Base Jump



Jean-Yves Fredriksen, dit "Blutch", part seul avec son parapente et un violon pour traverser l'Himalaya indien. Une aventure où la poésie prend le pas sur la difficulté et l'engagement d'un tel projet. Film de Sébastien Devrient. Durée 21 mn. **Icare d'or**
<http://vimeo.com/88664699>

Violon, parapente et himalaya



Jérôme Para et Arnaud Bayol vous emmènent découvrir les coulisses de ce sport de montagne au gré des saisons à travers les Alpes. Du massif du Mont Blanc aux Ecrins, l'Olan, le grand Capucin, le râteau et bien d'autres sommets sont leur terrain d'expression. Soufflez, inspirez, décollez !! Film de Bertrand Delapierre. Durée 28 mn

Icare spécial du jury

<https://www.youtube.com/watch?v=l-PLGUIFV04>

Pour une poignée de secondes

touch



Avec maîtrise et précision, il joue avec le vent et évolue au ras des éléments. ...

Film de Jean Baptiste Chandelier. Durée 5mn. voler.info a consacré plusieurs pages sur ce film, avec photos et interview de l'auteur.

Voir voler.info du 14 janvier 2014.

**Icare du public, Icare des mômes et
Icare de la meilleure image.**

<https://www.youtube.com/watch?v=L62faWn-sa8>

Touch

NEO



Photo : Sascha Burkhardt



La société Neo produit en France entre autres des sellettes ultralégères. Nouveau : la sellette "The String" est maintenant disponible en taille XS (moins d'1 m 65 et 55 kg) et en taille XL (au-dessus d'1 m 90 et 90 kg). Pour quiconque ayant un doute sur la solidité de ce type de matériel, Neo a mis en ligne une vidéo réalisée pendant le test de structure de l'homologation EN. On n'y voit... presque rien, car cette sellette de 290 grammes (+ 37 grammes de mousquetons) tient sans broncher la charge de 15 g pendant 5 secondes. Autres nouveautés présentées à la Coupe Icare: une sellette speedriding avec protection dorsale intégrée, un projet de voiles de speedriding (S-Ride pour débutants et intermédiaires, X-Ride pour pilotes experts), ainsi qu'une combinaison de ski/speedriding avec sellette intégrée...

www.flyneo.com

<http://vimeo.com/96687849>



FLYMASTER

Leading the gaggle

NEW SD series



LIVE SD



NAV SD



GPS SD+



GPS SD



VARIO SD



Powered by Flymaster

AEFA

Accélérateur d'avenir !

cameleon

Pascal Vallée & Cameleon
Champion du monde

poignée V2

La poignée digitale **Caméléon**, leader sur le marché, s'est vendue à plus de **1600** exemplaires dans **30 Pays**, Rejoignez la communauté des **pilotes aux mains libres** !

www.mycameleon.fr

NAVITER

Photo : Sascha Burkhardt



Il y a plus de dix ans, nous avons testé, pour la première fois, le logiciel de cartographie/navigation aérienne SeeYou pour PocketPC (l'ancêtre de Windows Mobile). Depuis deux ans, l'éditeur de SeeYou vend un instrument à écran tactile, avec SeeYou pré-installé: c'est l'Oudie. Tout comme le logiciel de base, il affiche entre autres une carte topographique ainsi que les espaces aériens. Dans sa version 2 présentée à la Coupe Icare, l'écran de l'appareil a gagné énormément en visibilité, notamment en plein soleil. Il coûte 800 euros.

<http://www.naviter.com>



Accessories



IMPORTATEUR FRANCE - ALTIMO

TEL: +33 (0) 04 50 57 83 21
EMAIL: INFO@ALTIMO.FR

WWW.ALTIMO.FR

www.solparagliders.com.br



KOLORFOTO



Photo : Sascha Burkhardt

Sur le stand de la société Kolorfoto, présentation de la caméra spéciale générant des vidéos panoramiques: 6 GoPro réunies en un cube.

Grâce à des lunettes spéciales, les spectateurs pouvaient tout naturellement regarder dans tous les sens en s'immergeant dans une vidéo - on avait le sentiment incroyable de voler à un mètre du paramotoriste au-dessus des Nasca-Lines au Pérou.

Même sans lunettes, la vidéo 3D est très impressionnante (Flash malheureusement nécessaire): <http://goo.gl/F4yh8t>

<http://www.kolor.com>

VIDÉOS 360 DE LA COUPE ICARE (FLASH PLAYER NÉCESSAIRE)

Le pilote et geek Jean Pierre Navarro a tourné plusieurs petites vidéos à la Coupe Icare grâce à la technologie Vidéo 3D présentée sur le stand de Kolor. Par ailleurs, c'était aussi Jean Pierre Navarro qui avait pu tourner la vidéo dans le ciel du Pérou. L'expédition avait été soutenue, avec le prêt d'un Master 185 plus, par le motoriste Vitorazzi et son représentant français, Bruno Vezzoli.

Voici quelques exemples de vidéos, dans lesquelles vous pourrez librement choisir la direction de votre regard pendant que vous visionnez la vidéo...

Malheureusement, ces vidéos ne sont pas compatibles avec iPhone et iPad dans la forme actuelle.

En revanche, la vision "little planet" de la route descendant de Saint Hilaire est bien compatible avec tous les appareils de lecture. Toute la vision 360° est concentrée dans une perspective unique. Rigolo...

Plus d'infos sur les technologies panoramiques de la société savoyarde Kolor: www.kolor.com

https://www.youtube.com/watch?v=Oop_AG9uWgU



<http://eyes.kolor.com/fr/v/42dc540e086783979b7980f9bbe9407b>



<http://eyes.kolor.com/fr/v/5896a00377f9be7427f7359d6e9d0011>



<http://eyes.kolor.com/fr/v/339aaf810c7a2e6383c546ea2765a3da>



<http://eyes.kolor.com/fr/i/93959fd1c04359acafb15c5b09eb7b5e>





Photo : Franz Altmann

G-FORCE



Petite vidéo (pas très spectaculaire), montrant le simulateur de G mobile en service à la Coupe Icare.
<http://vimeo.com/107030185>

Le fameux simulateur de force centrifuge a été présent pour la première fois à la Coupe Icare. Il était accessible à tous ceux qui voulaient éprouver leur résistance physique dans des conditions d'incident de vol.

Cet outil très efficace monte jusqu'à 7G - cela permet au pilote de comprendre ses limites (au moins celle du jour), et aussi d'apprendre des techniques de respiration pour mieux supporter les G.

Il existe 4 installations opérationnelles en Europe, dont une à Annecy. Il est conseillé de découvrir ce simulateur en une journée complète, dans le cadre d'un stage pédagogique...

<http://www.gforce-trainer.fr>

NOVA

Photo : Sascha Burkhardt



Photo : Nova

Chez Nova, l'Ion3 est dorénavant disponible en version "light" (photo). Il s'agit d'un "vrai Ion 3", très polyvalent et situé en entrée de gamme de la catégorie EN B, mais avec un gain au niveau poids de 1,5 kg par rapport à l'Ion3 classique. Il est également plus léger que ne l'était l'Ion 2 light: 500 grammes de gagnés! À voler.info, nous avons déjà un exemplaire en test, notre verdict paraîtra dans quelques semaines.

À la Coupe Icare, Nova a également présenté la toute nouvelle Mentor 4, EN B "haut de gamme". Selon le constructeur, le modèle aurait gagné un demi point de finesse par rapport à la Mentor 3. Nova vient par ailleurs changer de logo, les avis le concernant sont partagés.

www.nova-wings.com

NIRVANA

Photo : Sascha Burkhardt



Photos : Nirvana

Chez le constructeur de paramoteurs de haut de gamme, les châssis sont dorénavant disponibles avec de nouveaux types de rayons. Outre une nouvelle version en alu, très résistante, il y a aussi des rayons aérodynamiques "TwistAir", qui grâce à leur forme "tordue" sont censés réduire le couple engendré par l'hélice. Autre nouveauté: une poignée sans fil Wifi nommée "WiFly". Nirvana a un importateur en France, plus d'info, bientôt sur leur site.

www.nirvana.cz



SCORPIO

Photo : Sascha Burkhardt



Depuis les débuts du vol libre, la société française Scorpio est active dans ce secteur. En 1988, Scorpio a mis au point la première protection en mousse pour sellette de parapente (placée sous les fesses). Aujourd'hui, elle produit par exemple des sellettes avec des protections dorsales en technologie nid d'abeille, ou des sellettes sur mesure...

À la Coupe Icare, Scorpio a présenté, entre autres, une sellette toute simple pour écoles.

<http://www.scorpio.fr>

PARAMANIA

Photos : Sascha Burkhardt



Paramania, la société à l'origine de la vague reflex dans le monde du paramoteur, a créé une nouvelle voile spécialement adaptée à la compétition de slalom. La GTS serait une GTR rendue encore plus inclinable aux virages. Connaissant l'extraordinaire maniabilité de la GTR, nous nous demandons ce que ça doit donner... Plus de précisions sous peu dans un grand test publié dans voler.info...

<http://www.flyparamania.com>

La Coupe Icare, c'est la fête de tout ce qui vole : ici, une démonstration de modèles réduits...



ADVENTURE



Adventure allège: le tout nouveau XRace LT, construit essentiellement avec du carbone et du titane (y compris l'échappement), pèserait moins de 24 kilogrammes. Motorisé avec un Tiger 160 cm3, il coûte 8 990 euros en pack, comprenant entre autres des accessoires comme la housse hélice, la sellette spécifique X-Race light et un compte-tours.

<http://www.paramoteur.com>

Photos : S. Burkhardt

ENVOL MECANIQUE



La société Envol mécanique, entre autres représentée par Norbert Barboux, développe des parachutes de secours qui se déclenchent automatiquement après le dépassement prolongé d'une valeur des G prédéfinie ou par télécommande (moniteurs de parapente...). Les inventeurs travaillent également sur un largueur de treuil télécommandé.

<http://www.envol-mecanique.com>



Photos : Sascha Burkhardt

COMPASS



Photos : Sascha Burkhardt

La société Compass s'était fait connaître, il y a quelques années, avec son vario haut de gamme "C-Pilot Pro", à un prix au-delà des 1 200 euros, avec écran tactile, calcul des trajectoires par rapport au terrain et autres fonctions très Hi-tech.

Après une "pause créative", Compass revient avec trois nouvelles versions de cet altivario-GPS prisé auprès des compétiteurs, et s'ouvre ainsi à un plus large public. Le prix du C-Pilot Evo se situe autour des 900 euros, alors qu'il est plus plat, plus robuste et a gagné une fonctionnalité importante: un emplacement pour une carte puce GSM, permettant le live-tracking tout seul, sans contribution d'un téléphone portable. Et surtout, son écran est beaucoup plus lisible en plein jour.

La version XC-Pilot est juste un peu plus petite, mais propose les mêmes fonctions pour 50 euros de moins, y compris un écran couleur très contrasté. L'Easy Pilot a un écran monochrome, tout en proposant les mêmes fonctions, livetracking compris, à l'exception de la représentation de la carte topographique.

<http://www.compass-italy.com>

TRIPLE SEVEN

PAWN EN/LTF-A

DE LA PENTE-ÉCOLE À LA BASE DES NUAGES
ET BIEN AU-DELÀ

WWW.777GLIDERS.COM

Icare folies



Photo : Ilan Ginzburg



Photo : Bruno Lavit

Les nuits de la Coupe Icare, avec entre autres, lâchers de ballons et concerts : comme toujours féeriques...

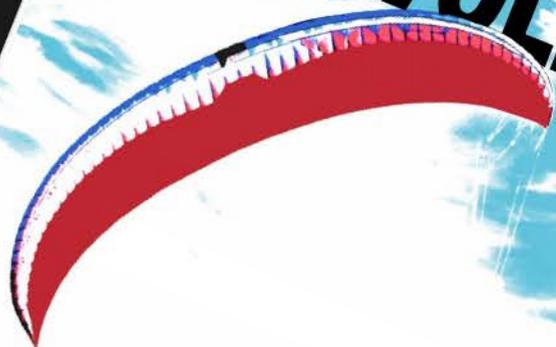
Icare folies



Photo : Alain Douce

Prochaine édition de la Coupe Icare
du 17 au 20 septembre 2015.

WWW.VOLER.INFO



**LE MAGAZINE
100 % PUR
NUMÉRIQUE**

**PARAMOTEUR • PARAPENTE
Le Mag qui monte!**