

Hello!

Ouf, l'apocalypse prévue le 21 décembre dernier s'est fait la malle dans une autre galaxie, du coup, ca nous a reboosté pour l'année à venir, nous sommes en vie, ô joie.

ITV poursuit son petit bonhomme de chemin, toujours en progression, avec

une belle année écoulée, et de nouvelles perspectives pour 2013.

L'année 2012 a été riche en événements multiples et l'entreprise connaît un développement croissant, en particulier à l'export. Ce que l'on peut retenir :

L'ouverture en avril 2012 de la boutique de 300 m² « ITV Test-center « à Doussard, qui pour sa première année de fonctionnement a largement atteint ses objectifs.

Idéalement située en bord de la nationale, à 5 minutes de l'atterrissage, cette

boutique est un centre d'essai pour les marques suivantes:

ITV

Nervures

Sup'air

Kortel

Woody Valley

Rip'air

et bien sûr tous les accessoires utiles au Vol libre, varios, GPS, radios, casques, bouquins, etc... Pour 2013, la boutique importera une nouvelle marque allemande spécialisée dans les voiles légères, SKYMAN. http://www.wings-ofchange.at/home.html Nous en reparlerons d'ici peu. Adossée à la boutique, l'école de Philippe Paillet, « Espace 3 D « propose des stages de parapente tous niveaux et toute l'année, ainsi que des biplaces découvertes.



Nous avons profité de cet endroit spacieux et privilégié, pour proposer des soirées à thèmes «Les Incontournables d'ITV» qui ont été visiblement bien appréciées. Vous pouvez retrouver le compte-rendu de celles-ci sur notre site www.itv-parapentes.com Ces soirées reprendront au printemps, sur des sujets variés et passionnants, avec entre autres l'expédition en Antarctique que viennent juste de terminer Xavier Delerue et Christophe Blanc-Gras, entre voilier, surf extrême et paramoteur. Les images sont à couper le souffle!



En paramoteur, ITV conforte sa place parmi les leaders mondiaux de cette activité, en étant présent dans 47 pays! Les excellents résultats des Français en compétition augurent de beaux jours encore devant nous : La France est championne du monde 2012 par équipe, et notre pilote Fred Mallard, toujours aussi régulier dans toutes les manches, se classe comme à l'habitude dans le peloton de tête.

6 pilotes, membres de l'équipe de France, volant sous ITV participaient à ces champion-

nats du monde.

A noter également l'excellente prestation de Thomas Migneaux dans plusieurs compétitions de slalom sous son ITV-Bullit, et en particulier sa première place à l'Icarobatix, devant les 11 meilleurs pilotes mondiaux du moment.

Une contribution de poids à mettre au crédit d'Yves Hélary, le développement du paramoteur en Algérie. Depuis quelques années Yves forme des pilotes et des moniteurs algériens.

Cette année, sous la tutelle des autorités

algériennes, il a organisé le ler championnat d'Algérie de paramoteur. Cette activité encore jeune devrait vite connaître un succès grandissant. C'est Mohamed Bouganay qui a remporté ce championnat sous ITV-Dolpo et un moteur Yvasion.



En parapente, à retenir surtout le succès de la Jedi, qui a fait parler d'elle et qui devrait cette année faire une percée remarquable dans les voiles de loisir. Pour s'en faire une idée assez précise, on peut retrouver sur le forum « le chant du vario «, le compte-rendu de vols engagés accomplis par Anthony Favier au Pérou l'été et l'automne derniers. Des vols à plus de 5000 mètres parfois et dans des conditions plus que musclées. Il ne peut y avoir de meilleure pub!

Les mini-voiles, Bip-bip et Awak se sont bien vendues, cette activité est toujours en essor.

En speed-riding la saison a également été très bonne, avec un titre de championne de France pour Sabine Duvivier sous Pil-pit 3, et 2 riders sur le podium aux mêmes championnats, (Thomas Latorre et Guillaume Coyon) eux aussi sous Pil-pit 3.

Le team Full Speed (sponsorisé par ITV, Scott et la clusaz) composé de 9 excellents riders mené par Mika Regnier donne la mesure dans une ambiance festive et chaleureuse à chaque compétition.



L'école ITV de Taining, en Chine, a été fermée durant la période des fêtes et reprendra ses activités au printemps. Quelques écoles de parapente ont prévu de se déplacer à Taining avec des stagiaires en 2013. Nous vous rappelons que la meilleure période pour y aller est certainement l'automne. La température à cette épôque de l'année y est clémente et les thermiques aussi.

Quoi de neuf en 2013?

Ça bouge, ça bouge!



Côté parapente, nous venons d'homologuer la Dolpo2, tout en A!

Ce nouveau modèle, bien différent de la Dolpo1 devrait faire parler de lui. Les performances se rapprochent de celles de la Jedi, avec un débattement aux commandes plus long, un comportement très sage, et une excellente vitesse.

Ce parapente s'adresse à un large panel de pilotes, dans un créneau dont la demande est croissante. Nous sommes dans l'attente du résultat des tests en structure pour la commercialiser, ce qui sera fait sous peu.

Outre la Jedi, homologuée en B, nous comptons proposer à l'homologation d'ici peu, la SIAM, en catégorie C.

Voile de loisir performante qui, nous l'espérons, devrait tenir la dragée haute à ses concurrentes. Nous vous en dirons plus sous peu avec de jolies photos à la clé.

Un nouveau biplace de 35 m², l'Awak2, est en cours d'homologation. Tout aussi facile d'accès que l'Awak1, mais plus de glisse, plus amorti, plus de perfs! À essayer pour s'en faire une bonne idée.

Devrait être disponible à partir de février.

La Bip-bip 2 arrive avec quelques améliorations par rapport à la 1, qui est un parapente de référence dans le créneau des mini-voiles.

Les autres voiles restent au catalogue.

Côté paramoteur, c'est la V.max qui a fait son entrée cet automne dernier. Voile très ludique qui remplace maintenant la Lapoon.





Toutes les autres voiles restent au catalogue. Il est inutile de développer sur le succès de la Boxer, que l'on voit voler aux quatre coins de l'hexagone et qui sillonne le globe.

Un gros satisfecit pour le Bulldog, voile essentiellement conçue pour le chariot lourd. Depuis la création du parapente, nous n'avons jamais vendu autant de biplaces que ce Bulldog! Il est devenu une référence mondiale, même l'armée dans différents pays s'intéresse à cette voile. Sa mise en œuvre facile, sa maniabilité, ses performances et sa stabilité légendaires en font un outil de référence, tant pour les professionnels que pour les particuliers.

La Dolpo2 sera proposée au paramoteur. La Jedi y fait une entrée remarquée, pour sa vitesse et la qualité de son comportement. L'Awak 35 m² sera également proposée en paramoteur.

Speed-riding: un nouveau venu dans la gamme!

«Mis au point par Mika Regnier, le Pil-pit tandem 18 m² va contribuer à faire découvrir l'activité aux néophytes.

Un petit bijou réservé aux professionnels ou aux pilotes confirmés».

Nous avons mis au catalogue une petite gamme de vêtements siglés ITV, proposée dans notre boutique : pantalons, blousons, vestes en power stretch, doudoune, etc...

Cette année, certaines voiles ont subi une légère augmentation de prix ; par contre les écoles intéressées par les packs trouveront des tarifs très avantageux sur les voiles de début d'activité.

Bien évidemment, nous travaillons en permanence sur de nouveaux modèles, parapente, paramoteur et mini-voile. Travail de rigueur et de longue haleine, qui parfois demande plus de temps pour obtenir le résultat souhaité que ce que nous pensions.

Mais la patience, la détermination paient toujours, au bout du compte.

