

# VOLER.INFO

MAGAZINE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR

OCTOBRE/NOVEMBRE 2012

## MARCHE ET VOL



"MARCHE ET VOL" ... EN PARAMOTEUR





# MARCHE & VOL...

## ... EN PARAMOTEUR !

PÈLERINAGE À SAINT-JACQUES-DE-COMPOSTELLE

*Par Ales Hubacek*

En parapente, "marche & vol" est une activité de plus en plus répandue. Le suisse Ales Hubacek, constructeur des paramoteurs et voiles Skyjam, y a ajouté un aspect intéressant : il est parti avec un moteur sur le dos et a parcouru plus de 900 kilomètres sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, dont 150 km à pied...

Fin 2011, Oliver Guenay et moi avons lancé le projet de suivre le fameux chemin de pèlerinage en paramoteur. Le départ est prévu en début juillet 2012 à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans les Pyrénées-Atlantiques et l'arrivée à Saint-Jacques-de-Compostelle, vers la fin du même mois. Nous avons pas loin de 1000 km devant nous. En volant avec nos paramoteurs, ou à pied avec le matériel sur le dos si les conditions météorologiques ou les zones interdites nous barrent le chemin. Nous avons choisi du matériel très léger, mais on s'est quand même retrouvé avec 30 kg sur le dos.

Nous savions que ça n'allait pas être une promenade tranquille, mais au départ, jamais nous aurions imaginé les réelles difficultés d'une telle aventure.

Entre autres, plus d'une fois, des problèmes mécaniques m'ont contraint à rafistoler le moteur au milieu des champs sous une chaleur écrasante. Nous avons consciencieusement choisi et préparé le matériel : Skyjam Madness 18 m<sup>2</sup>, propulsé par mon GMP de série ST-12, le modèle le plus léger de la gamme. Cette relative légèreté à facilité (un peu) la marche,

Pas toujours facile de trouver un décollage - ici, nous étions obligés de bloquer la route pour pouvoir partir...



Ales connaît parfaitement son aile et son GMP - c'est lui-même qui les a développés et construits...



Ales Hubacek est le patron et concepteur de la société suisse Skyjam. Pour ce projet, il s'est sponsorisé lui-même en tant qu'aventurier...

mais m'a également contraint à faire tourner l'engin à ses limites, et ce souvent à 2000 mètres d'altitude sous la chaleur de cet été.

Un autre écueil de taille : les conditions aérologiques étaient très violentes pour le paramoteur, notamment la traversée des montagnes de la Galice. Oliver Guenay, mon ami et partenaire dans cette aventure, plutôt parapentiste que pilote de paramoteur, s'est ainsi vu contraint d'abandonner à Burgos.

J'ai poursuivi tout seul. Souvent, des vents forts se sont levés en très peu de temps. Pareil pour l'activité ther-

mique qui contredisant toutes les prévisions météorologiques passait soudainement de zéro à genre "troupeau d'éléphants".

Une autre surprise m'attendait dont je me serais bien passé ; j'ai dû longer une montagne dont le pied était submergé par une mer de nuages. Pendant de longues minutes qui m'ont paru une éternité, je n'ai plus vu d'atterro raisonnable à porté de finesse. Une autre fois j'ai dû poser en panne sèche dans un village au milieu d'une forêt de lignes électriques. Et puis il y a eu aussi ce jour où les nuages se sont abaissés très rapidement, me

# WWW.VOLER.INFO



## PARAPENTE ET PARAMOTEUR

**VOLER.INFO**, le premier magazine français de parapente et paramoteur, paraissant exclusivement en numérique !

**VOLER.INFO** est le fruit d'une collaboration avec les meilleurs magazines européens :

Thermik  
Paramotor allemand  
Cross Country  
Paramotor anglais...

**NEWS**  
**REPORTAGES**  
**TESTS**  
**VIDÉOS**





1



3



2



4

1. Comme prévu, lorsque la météo interdisait le vol, l'aventure continuait à pied. Avec 30 kg sur le dos...
2. Malheureusement très rare - un déco spacieux !
3. Peu de sommeil, beaucoup de marche : plus d'une fois, Ales s'est retrouvé à bout de forces.
4. L'autre aspect du chemin : des rencontres chaleureuses.
5. Au-dessus des plaines, il était encore possible de sortir l'appareil photo. Plus tard, au-dessus des montagnes de la Galice, Ales était plutôt occupé à garder sa voile ouverte...



5

contraignant à chercher un atterro en rasant les cimes des arbres. Ne parlons pas des décollages ratés sur des terrains trop petits où un jour, décollant avec un vent nul, j'ai fini dans les buissons à cause d'une soudaine rafale de vent de dos.

En ce qui concerne la marche, je m'attendais à souffrir, je n'avais aucune idée de ce que j'allais réellement endurer. Mes nuits étaient beaucoup trop courtes, car je me levais avant le soleil pour profiter d'une aérologie calme. Au bout de deux, maximum trois heures de vol, j'étais contraint de quitter le ciel trop turbulent et conti-

nuer à pied. Jusqu'à 40 kilomètres par jour !

C'est une aventure que je ne vais jamais oublier. J'ai découvert l'esprit de ce célèbre chemin : la chaleur des rencontres avec les pèlerins ainsi que l'entre-aide. Nous avons tous le même but, chacun s'efforçant d'y arriver à sa façon, en soutenant l'autre.

J'ai atteint le but dans les délais. Le 25 juillet 2012, je suis arrivé sur la place de la cathédrale de Saint-Jacques-de-Compostelle. Grand moment de bonheur ! On m'a souvent demandé les raisons qui m'ont poussé

à me lancer dans une telle aventure. En fait, c'était un rêve : marcher et voler le long d'un chemin millénaire, avec un "avion de poche" moderne et néanmoins ultra-simple. C'était un beau challenge. En route, j'ai appris à accepter qu'aucune journée ne puisse être rigoureusement planifiée. Il y a toujours un problème, une panne ou un autre imprévu qui fait appel à notre créativité pour trouver une solution improvisée.

Quelle satisfaction lorsqu'on y arrive et quelle émotion lorsqu'on se remet en chemin, son chemin... ■

## LE PÈLERINAGE "MARCHÉ & VOL" EN PARAMOTEUR

<b>Départ</b>	Saint-Jean-Pied-de-Port, 03.07.2012
<b>Arrivée</b>	Saint-Jacques-de-Compostelle, 25.07.2012
<b>Voile</b>	Skyjam Paragliders Madness 18
<b>Surface projetée</b>	18,17 m <sup>2</sup>
<b>Poids de l'aile</b>	3,8 kg
<b>Vitesse maxi</b>	env. 50 km/h
<b>GMP</b>	Skyjam Aircraft ST-12
<b>Puissance</b>	15 PS
<b>Poids (sellette et secours compris)</b>	22 kg
<b>Matériau cage</b>	Titane
<b>Sellette</b>	Skyjam Paragliders Freestyle'R
<b>Livetracking (suivi en temps réel)</b>	Livetrack24.com avec Livebox24
<b>Kilomètres en marche</b>	156 km
<b>Kilomètres en vol</b>	770 km
<b>Pilote</b>	Ales Hubacek
<b>Logistique</b>	Hana Harenarova
<b>Documentation vidéo</b>	Dominik Müller
<b>Logistique véhicule vidéo</b>	Werner Harbich
<b>Infos sur Skyjam</b>	<a href="http://www.skyjam-paragliders.com">www.skyjam-paragliders.com</a>



Moment émouvant : après 770 kilomètres en vol et 156 kilomètres à pied, Ales contemple la cathédrale de Saint-Jacques-de-Compostelle.