

NOVEMBRE 2014

# voler.info



LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

TEST RAPIDE

ITV

**BOXER GT**

UNE SEMI-REFLEX SORTIE ÉCOLE



Depuis un an, ITV propose la Boxer GT. Cette semi-reflex est destinée aux "débutants dégrossis". Sylvain Dupuis nous raconte ses impressions...

**H**é bé... Si seulement j'avais pu avoir un jouet comme ça à votre âge... » Dit-il, du haut de ses 26 balais! Certes, certes, mais il y a 6 ans, lorsque j'ai commencé à voler, j'avais une aile tellement ennuyante que je ne l'ai gardé que 20 heures... Cette ITV Boxer GT, petite semi-reflex, est tout le contraire, elle fait partie des 3-4 ailes qui m'ont réellement bluffé...

GT. Bah oui, c'est la mode! Action GT d'abord, puis GTR, GTX, Boxer GT, Spiruline GT... Mais pourquoi pas après tout, les R5 GT Turbo et autres 205 GTI nous ont tous marqués (même si je n'ai pas connu cette grande époque).

La Boxer GT est un peu la synthèse de ce qui se fait de mieux aujourd'hui en aile de perfectionnement polyvalente. Ici, elle exhibe sa belle robe au dessus de la baie de Saint Jean de Luz.



Photo Lucille Pointeau

## TEST RAPIDE BOXER

Ces deux petites lettres annoncent la couleur: une petite touche sport en plus. Mais ne vous méprenez pas pour autant, ces deux lettres ne veulent pas toujours dire « attention je mords » ! Cette fameuse Boxer GT reste donc une Boxer, la classe d'homologation évolue un peu puisqu'elle passe de EN A à EN B. Par rapport à la Boxer, on notera un gain de performances en vitesse, en consommation et en maniabilité ! Elle se destine, en gros, à des pilotes sortie-école dégrossis. Vous voilà rassurés ? Passons à la fabrication.

« Bah ma foi, Lucette, ya des ficelles, pi du tissu, hein ! » Rien de révolutionnaire sur cette aile, c'est conforme aux standards ITV du moment. Dominicotex 40 g/m<sup>2</sup> et suspentes en Aramide, la sensation de robustesse est bien présente ! Au bord d'attaque, on retrouve les joncs habituels, le Mylar semble désormais avoir totalement disparu chez les fabricants. Les élévateurs sont fins, et surtout dotés de trims d'un débattement important. La qualité générale est donc excellente, et ce n'est pas pour rien si l'on retrouve autant de voiles de ce constructeur français sur les terrains.

DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR				
TAILLE	S	M	L	XI
UTILISATION PARAPENTE	Oui	Oui	Oui	Oui
UTILISATION PARAMOTEUR	Oui	Oui	Oui	Oui
ALVÉOLES	42	42	42	42
SURFACE À PLAT (M <sup>2</sup> )	23	26	28	31
ENVERGURE (M)	10,5 m	11 m	11,7 m	12,4 m
ALLONGEMENT	4,79	4,65	4,88	4,96
CORDE (M)	2,30	2,36	2,39	2,50
PTV MINI (KG)	60	70	90	110
PTV MAXI (KG)	80	95	120	150
PTV ÉTENDU (KG)	113	130	150	180
POIDS VOILE (KG)	5	5,2	5,4	5,6
TAUX DE CHUTE MINI (M/S)	1,20	1,20	1,20	1,20
VITESSE BRAS HAUTS (KM/H)	39	39	39	39
VITESSE ACCÉLÉRÉE (KM/H)	53	53	53	53
MARQUE TISSUS EXTRADOS	Dominicotex enduit	Dominicotex enduit	Dominicotex enduit	Dominicotex enduit
POIDS TISSUS INTRADOS (G/M <sup>2</sup> )	40	40	40	40
SUSPENTES HAUTES	Aramide 160	Aramide 160	Aramide 160	Aramide 160
SUSPENTES BASSES	Aramide 240	Aramide 240	Aramide 240	Aramide 240
HOMOLOGATION	EN B	EN A	EN A	EN B
PRIX EN EUROS	2890	2890	2890	2890
CONSTRUCTEUR : ITV PARAPENTES - 120 RUE DES PEUPLIERS - 74 330 EPAGNY - HAUTE SAVOIE				
ADRESSE WEB : <a href="http://www.itv-parapentes.com">HTTP://WWW.ITV-PARAPENTES.COM</a>				

Les joncs de bord d'attaque assurent un maintien idéal des ouvertures, facilitant la phase de gonflage. Les élévateurs sont simples, les trims ont un débattement important !



## ON Y VA ?

Légère brise et belle soirée d'été, les conditions sont parfaites pour cette petite Boxer GT de 22 m<sup>2</sup>. Mon PTV est de 110 kg. Le gonflage face-voile se fait "finger-in-the-nose", même avec très peu de vent. La Boxer GT est hyperfacile à gonfler et reste sagement au-dessus de la tête. Trims fermés, un filet de gaz et ça décolle en 3 pas et demi (environ). Jusque-là, c'est du classique sans surprise pour une aile de perfectionnement.

Elle consomme peu. Mon Thor200 fait figure de Dragster sous cette aile ; soyons clairs, ça ne sert strictement à rien d'avoir autant de puissance là-dessous. En virage, la Boxer GT est légère à la commande. Le débattement progressif la rend très accessible et il n'y a pas non plus besoin de tirer comme un âne pour tourner relativement serré. Elle est également très saine et précise. Je suis d'ailleurs agréablement surpris par cet aspect car vu la classification, je m'attendais à une aile ayant la maniabilité d'un porte-avions croisé avec un paquebot. Du tout ! Je libère totalement la cavalerie en relâchant les trims. La Boxer GT pique légèrement puis reprend son palier avec l'augmentation des gaz. Comme on pouvait s'y attendre en voyant le débattement des trims, la vitesse augmente significativement. C'est un détail important pour nous paramotoristes, puisque nous aimons faire de longues promenades en air calme, pendant lesquelles il serait difficile de tenir le barreau d'accélérateur pendant longtemps. Dans ce régime de vol, la Boxer GT peut toujours être pilotée aux freins sur leur plein débattement. Vous n'aurez pas à réfléchir à ces détails qui encombreront souvent les débutants.

La maniabilité est toujours excellente, bien que l'effort aux commandes soit un peu plus important. Dans ce régime de vol, la vitesse est grisante. Pour ce test rapide, les conditions n'ont pas permis de prendre de mesures suffisamment précises, mais la promesse de 55 km/h pour trims ouverts plus accélérateur nous semble tout à fait réaliste.



Photo Lucille Pointeau

Lorsque l'on taquine un peu la Boxer GT, celle-ci s'incline volontiers pour inviter au jeu. Nous sommes loin, très loin des ailes camion d'il y a 10 ans !

## CAHIER DE CHARGES/PROMESSES CONSTRUCTEUR

Voici ce que dit ITV sur son aile :

"La Boxer GT est une aile de loisir semi-reflex, destinée au paramoteur. Grande sœur de la Boxer, celle-ci se distingue par de meilleures performances, une bonne vitesse, une excellente maniabilité, tout en préservant une grande sécurité passive dans la masse d'air mouvementée, autant de caractéristiques qui incontestablement font sa force. Bien structurée, joncs en bord d'attaque qui permettent un gonflage remarquable, renforts longitudinaux, la Boxer GT a un allongement raisonnable qui la rend accessible à beaucoup de pilotes.

Bien que nous la destinions au paramoteur, nous avons tenu à la présenter à l'homologation de la norme EN récemment réactualisée : la taille M vient de subir avec succès les tests en vols avec une classification en EN-B, confirmant ainsi le cahier des charges que nous avons choisi pour cette voile intermédiaire peu gourmande en carburant."

Trims ouverts et accélérateur au neutre et on se prend assez vite à jouer avec le relief environnant, les arbres, la manche à air... Si on la taquine un peu sur le débattement, la Boxer GT s'incline volontiers sur la tranche pour prendre des virages à fort angle. C'est une aile très ludique, tout en étant très indulgente sur les erreurs de pilotage. Lorsque j'ai commencé le paramoteur, mon aile m'empêchait complètement de faire la moindre figure de voltige du fait de son manque de maniabilité. « Normal, c'est une aile de débutant » me disais-je. Me voilà aujourd'hui à 500 m pour comparer cette Boxer GT avec ce que j'avais comme aile de début.

Trims fermés, c'est parti pour une série de Wingover. Je m'applique : prise de vitesse, sellette, commande etc. Et c'est là que la Boxer GT fait toute la différence... En 4 virages appuyés, je n'ai aucune difficulté à la mettre sous les pieds ! Oh, bien évidemment il faudra un peu de technique pour y arriver, mais justement c'est tout ce que l'on doit attendre d'une aile de cette catégorie : elle doit perfectionner en apprenant !

Les Wingovers sont aériens sans manque d'énergie, très sains, la Boxer GT étant docile. Je n'irai pas plus loin en voltige, ce n'est pas son but, mais sachez que vous pourrez apprendre bien des choses avec ce petit bijou. Je fais quelques fermetures volontaires sur l'altitude qu'il me reste. Il ne se passe rien avec la moitié de l'aile fermée et un léger contre à la sellette, on pourrait prendre le café ! Elle est par ailleurs très amortie en turbulence, et ne souffre d'aucune réaction bizarre. On se sent donc très en sécurité sous cette aile. Est-il nécessaire de parler de l'atterrissage ? Il est enfantin bien sûr. Trims fermés, on pose sur des œufs et sans effort.



Rapide aux trims, la Boxer GT est une bonne "cruiseuse" et permettra d'avaler du paysage !

CONVAINCUS?

Parce que moi oui! Comme je le disais dans mon intro, la Boxer GT est une de ces ailes que j'ai particulièrement appréciées. À la fois utilisable comme première voile en sortie d'école si vous êtes débrouillard, elle vous permettra d'aller loin dans la progression tout en rayant la case « ennui » qui est bien souvent inhérente à cette catégorie d'ailes. Fun, efficace, facile, la Boxer GT a donc tout d'une aile plus évoluée tout en ayant un excellent niveau de sécurité passive. Vraiment, j'aurai aimé en avoir une il y a 6 ans, lorsque mes ailes commençaient à pousser... ■



Photo Lucille Pointeau

**voler.info**  
LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



Le magazine  
**100% pur** numérique

**LE MAG QUI MONTE!**