

DOUDOUNE WINDSRIDERS THERMIK

Philippe Lami, figure incontournable du vol libre en France, propose des doudounes spécialement conçues pour le parapente...

Philippe Lami est connu en tant que codirecteur de l'école Aérogliss à Saint André, et comme journaliste spécialisé dans le parapente, il est pilote test de voiles, très expérimenté, depuis 20 ans.

Depuis 2 ans, il s'est diversifié avec son épouse Nathalie, dans la conception et la vente de vêtements très adaptés à nos activités.

La doudoune THERMIK (malgré l'homonymie, aucun rapport avec le magazine germanophone) est une doudoune unisexe légère et chaude, à la garniture 90 % duvet et 10 % plumettes. Ce duvet à un Cuin de 700, norme US.

Elle ne pèse que 460 grammes, selon Philippe (sur la balance de la rédaction, elle descend même à 450 grammes). Sa fabrication artisanale engendre de légères variations de poids.



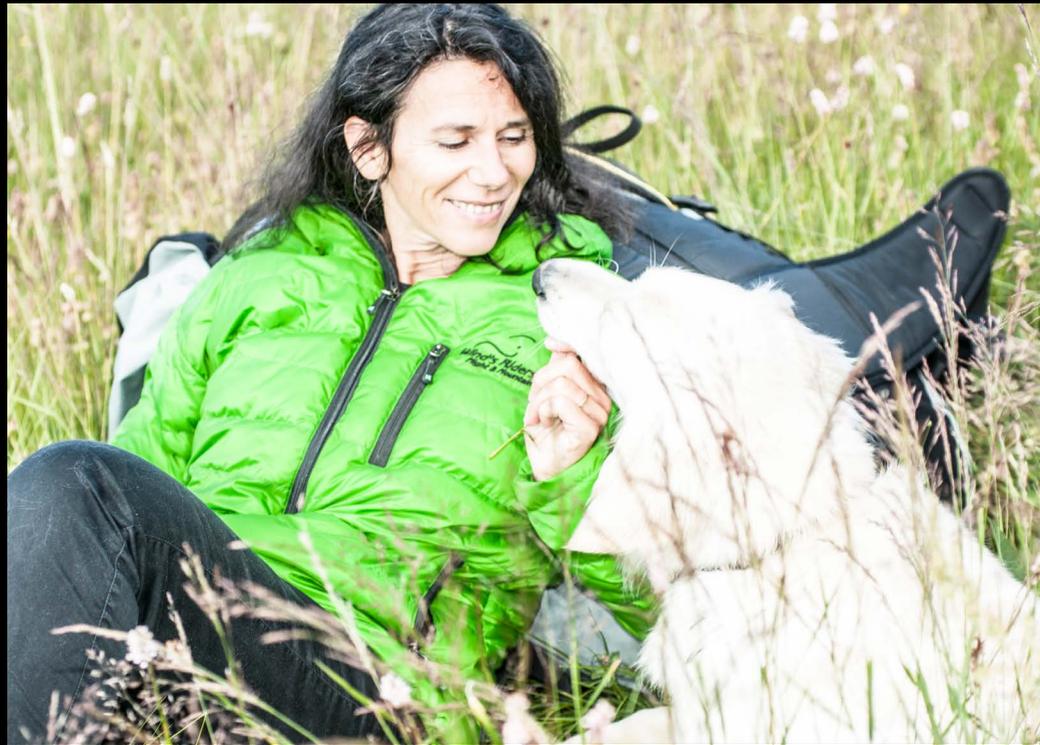
Photos : Sascha Burkhardt

Aspect supplémentaire très intéressant : Philippe et Nathalie ont voulu fabriquer ces vêtements dans un esprit éthique, en instaurant une collaboration simple, franche et directe avec l'atelier de production au Népal.

C'est d'ailleurs lors d'un voyage dans cette région que l'idée de cette entreprise leur est venue. Philippe et Nathalie s'engagent à reverser une partie des ventes au financement d'une association à but humanitaire dans ce pays. Comme ils disent : "C'est une goutte d'eau dans l'océan des choses à faire, mais c'est un début."

En tous cas l'entreprise prend de l'ampleur. Windsriders fournit entre autres Niviuk avec ces doudounes fabriquées dans un esprit éthique.

La doudoune THERMIK est disponible pour 150 euros, dans de nombreux coloris et tailles, sur le site www.windsriders.com, parmi d'autres vêtements Windsriders. ■



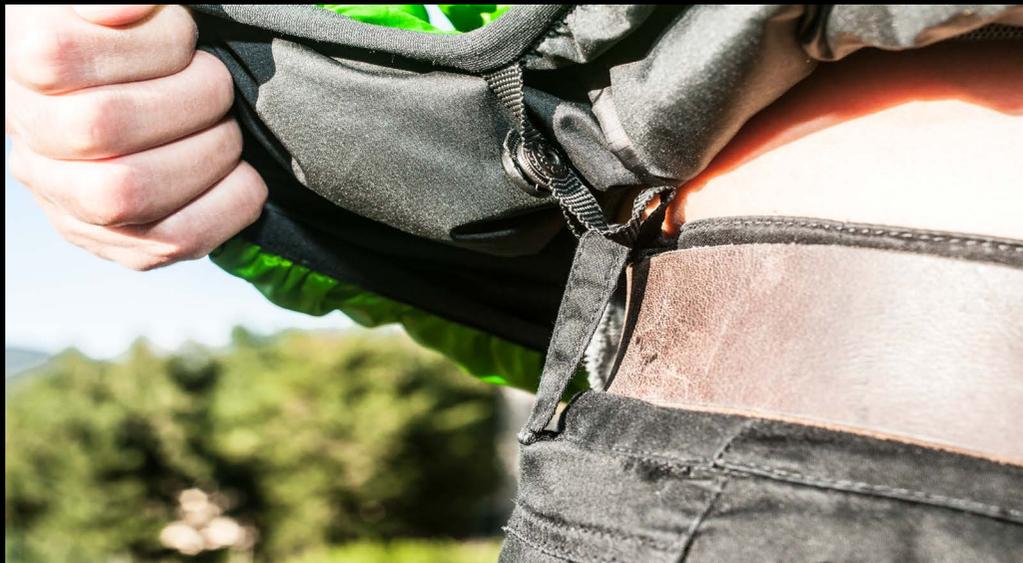
- 1 - On la "bourre" facilement dans son mini-bag. Elle est parfaite dans la panoplie du pilote "marche & vol", en ne prenant que peu de place et en étant très légère.
- 2 - le logo en détail ne laisse pas de doute quant à l'utilisation principale.
- 3 - Boucle de serrage pour l'ajustement de la capuche.



En altitude, elle rend de bons services en étant très chaude pour un vêtement de ce poids. C'est dû à la garniture duvet : libérées du sac "compresseur", les plumes "se gonflent" et prennent un volume impressionnant. La couche d'air protectrice est en conséquence très épaisse.



Des détails spécialement développés pour nos utilisations : au niveau de la taille, des passants permettent de fixer le bas de la veste au pantalon, pour éviter de découvrir le bas du dos lors d'un mouvement d'étirement.



Les manches sont plus longues que sur une "doudoune pour piéton", et elles sont pourvues d'une ouverture passe-pouce. Ainsi, lorsque le pilote se trouve en position typique "bras hauts", la manche ne descend pas le long de l'avant-bras.

Bien vu !

À droite un scratch pour fixer la capuche.

