



PARAPEOPLE

VOLER.INFO présentera au grés de ses rencontres ou par l'intermédiaire de gens de terrain, des personnalités, des personnages, des hommes et des femmes qui œuvrent pour le vol libre. Parfois, il s'agit de gens restant dans l'ombre mais dont les activités méritent d'être plus connues.

Yves Goueslain

Directeur Technique National

Mais qui est donc ce personnage que nous connaissons tous de nom depuis des années. Quel parcours a-t-il suivi pour devenir Directeur Technique National ? Que fait-il de ses journées ?...

Interview

Ton parcours dans le vol libre commence par le delta ?

Oui, j'ai commencé le delta en 1979. J'ai rejoint, comme pilote, l'équipe de France de delta en 1985 et j'y suis resté jusqu'en 1989.

Et le parapente ?

Je m'y suis mis en 1986. Et j'ai commencé à diriger l'équipe de France en 1993. J'ai commencé la compétition en 1987 et je suis monté plusieurs fois sur des podiums en Coupe du monde entre 1996 et 2000.

J'ai fait le premier vol de l'Amadablam au Népal en 1993. Et mon record de distance personnel est de 285 Kms.

Je suis moniteur de delta et de parapente et guide de haute montagne.

Un travail... Le vol libre

Comment es-tu entré à la fédé ?

Je suis libériste depuis longtemps. Quand j'ai fini mes études d'EPS, j'avais deux

choix. Soit me tourner vers l'enseignement, ce que je ne me voyais absolument pas faire, soit me tourner vers une fédération. Il me paraissait logique, vu ma passion du Vol libre de me tourner vers la FFVL.

Mon premier poste en 1989 a été cadre technique pour la ligue Rhône Alpes. Comme JC Bourdel maintenant. Mon travail était d'aider la ligue RA (plus grosse ligue nationale) à avancer et à se structurer. Il ne faut pas oublier qu'en dehors des cadres techniques, les membres des ligues sont des bénévoles.

Et puis ?

Puis j'ai été entraîneur de l'équipe de France.. C'était les années Richard Gallon, Patrick Berod, Nanou Berger, Claire Bernier et bien d'autres. J'ai créé le pôle France en 1998

C'était un travail vraiment très intéressant, tout était à construire et à inventer dans le

PARAPEOPLE



Cette édition de PARAPEOPLE nous a été présentée par Laurent Van Hille de l'école de parapente "Les Choucas".



haut niveau en parapente, mais au bout de 10 ans, on commence à fatiguer. On n'est jamais à la maison, toujours en déplacement. J'ai vraiment apprécié cette époque, mais j'ai été content aussi de changer.

Quand as-tu pris le poste de DTN et par quel biais ?

Je suis devenu DTN en 2008, suite à une demande de Jean-Claude Benintende lorsqu'il a pris la présidence de la FFVL. Il voulait m'avoir comme DTN sous son mandat et j'ai accepté.

Ce n'est pas très courant de devenir DTN par la demande d'un président de fédération ?

C'est une négociation entre le ministère et le président de la fédération, même si officiellement il y a un appel d'offres. Si le profil du candidat est bon, le ministère refuse rarement le candidat du président.

Pour qui travailles-tu ?

Je suis 'sous les ordres' du président de la FFVL, mais payé par le ministère des sports. Donc je travaille directement pour la FFVL, mais j'ai aussi des comptes à rendre au ministère, qui m'emploie.

Et en quoi consiste ton travail ?

Le DTN de la FFVL est l'articulation entre l'état et la fédération. Pour la FFVL, il fait les demandes de subventions à l'état. Et pour l'état, il fait remonter les informations de ce dernier à la FFVL et se porte garant du bon usage des financements. Il conseille les élus nationaux sur les décisions à prendre.

Mais il est aussi le représentant technique de la fédération, autrement dit, il représente la fédération dans les réunions importantes, quels qu'en soient les thèmes et les interlocuteurs pour autant que la FFVL soit concernée. Cela peut-être pour la défense du vol libre dans un lieu donné, mais aussi la gestion de problèmes liés à une des activités de la FFVL.

Mais tu ne fais pas ça tout seul ?

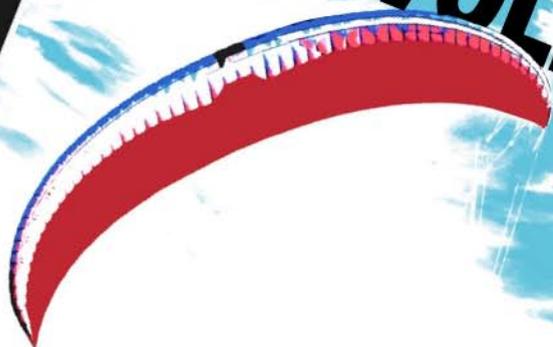
Non. Il y a toute une équipe de cadres techniques qui ont chacun leur domaine de compétence (ex : la formation le haut niveau, les espaces aériens, le milieu handi, le kite, le boomerang,...). Et moi je coordonne cette équipe. Je ne suis pas obligé de me déplacer sur toutes les réunions. Les cadres techniques suivent les dossiers et me renvoient régulièrement les informations. Toute cette équipe met en œuvre la politique fédérale.

Est-ce que tu voles encore ?

Oh oui... heureusement. C'est une de mes motivations dans la vie.

Et avec quoi ? Ozone Enzo. ■

WWW.VOLER.INFO



**LE MAGAZINE
100 % PUR
NUMÉRIQUE**

**PARAMOTEUR • PARAPENTE
Le Mag qui monte!**