



NEWS NIVIUK

ICEPEAK 7 VS ICEPEAK 7 PRO

10^è ANNIVERSAIRE

NOUVELLES RECRUES

VESTE EN DUVET

NIVIUK FÊTE 10 ANS

Voici dix ans, six pilotes expérimentés, Dominique Cizeau, Pierre Bayon, Claudio Mena, Lluís Pol, Raúl Rodríguez et Olivier Nef se sont rassemblés pour créer Niviuk. A eux tous, ils cumulaient une forte expérience professionnelle dans les marques leaders du marché du parapente. L'objectif affiché de ces passionnés : *"créer des voiles différentes et transposer l'expérience du vol à un niveau supérieur"...*

À la recherche d'un nom spécial, capable de symboliser leur mode de compréhension de ce sport, ils ont finalement opté pour Niviuk, un mot qui provient de l'Inuit, "Niviuk-Naqtuq", et qui signifie *"l'amour des petites choses"*. Le credo était donc *"l'attention et le soin apportés aux petits détails pour construire de grandes choses."*

Aujourd'hui, dix ans plus tard, Niviuk déclare non sans fierté que *"ce rêve est une réalité grâce à l'enthousiasme et à l'implication de toutes les personnes qui font partie de la grande famille Niviuk."*

Le constructeur lance un appel à l'occasion de cet anniversaire et prie les pilotes intéressés de faire partager les meilleurs moments, images et photos de ces dix années à travers les réseaux sociaux Niviuk. Le but : reconstituer l'histoire de Niviuk *"à travers le regard des vrais protagonistes : les pilotes."*

<http://twitter.com/niviuk>
<https://www.facebook.com/niviuk>

Le soin apporté aux petits détails pour construire de grandes choses.

Ten Years After : une des premières photos de l'équipe au complet...



Niviuk fête ses dix ans. Il faut dire que la dernière année était particulièrement fructueuse pour le constructeur ibérique qui a rassemblé, dans une plaquette, tous ses grands succès de 2013 :

www.voler.info/media/niviuk2013.pdf





NOUVELLE VESTE EN DUVET CHEZ NIVIUK.

L'extérieur est 100 % nylon ultra-light et coupe-vent, et l'intérieur est composé à 90 % de plumes. Unisexe, légère (460 g en taille M) elle est aussi très compacte et fournie avec un mini-sac de rangement. Ses manches légèrement élargies ont une ouverture pour le pouce qui permet d'assurer un meilleur confort en position de pilotage. Trois poches extérieures et une poche intérieure permettent les petits rangements. La capuche est réglable. La veste est disponible pour 150 euros, en 4 tailles (S, M, L et XL), en une couleur unique : verte extérieur/intérieur avec les détails en noir.

Disponible chez tous [les revendeurs Niviuk](#).



Deux Icepeak 7 en balade au-dessus de la Méditerranée

ICEPEAK 7 VERSUS ICEPEAK 7 PRO

L'Icepeak 7 est basée sur l'Icepeak 6

Chez Niviuk, il y a deux Icepeak 7: l'Icepeak 7 et l'Icepeak 7 pro. Les deux modèles sont homologués EN D. La différence : l'IP 7 s'adresse aux pilotes de compétitions régionales et nationales et croiseurs réguliers, tandis que l'IP 7 Pro plutôt aux compétiteurs du plus haut niveau.

L'ICEPEAK 7

L'Icepeak 7 est l'évolution de l'Icepeak 6, dont elle conserve la structure. Elle a été revue sur le plan de son envergure et donc de son allongement, facteurs qui améliorent la vitesse et les performances de plané. L'allongement est de 7 points. Les principales caractéristiques de l'IP7 selon Niviuk : accessibilité, maniabilité, vitesse, performances en plané. L'Icepeak 7 a été allégée et possède des dimensions compactes, afin de permettre un décollage aisé dans toutes les conditions. Selon le constructeur, l'allègement procure une très bonne maniabilité, un virage direct et précis ainsi qu'une très forte solidité en turbulences.

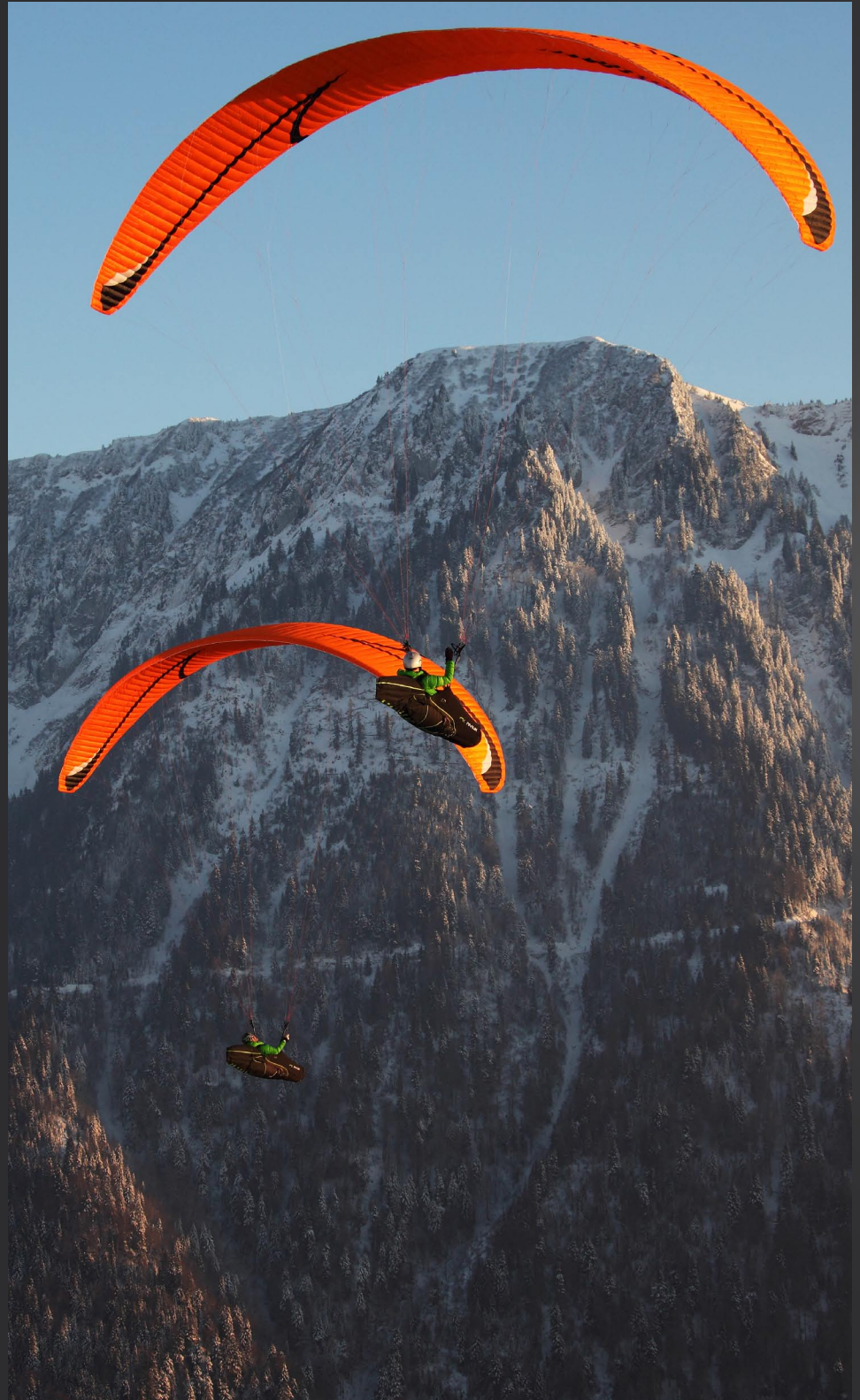


L'ICEPEAK 7 PRO

Niviuk explique qu'il s'agit "d'un nouveau concept de voile de compétition bénéficiant des dernières technologies pour une optimisation totale en faveur de la haute performance".

Avec 7.5 points, elle est aussi plus allongée que l'Icepeak 7. Selon Niviuk, elle est destinée aux pilotes de haut niveau PWC et nationaux, ses principales caractéristiques seraient maniabilité, vitesse, performances en plané.

D'après le constructeur, l'Icepeak 7 Pro est "l'expression maximale de la technologie Niviuk, une voile de compétition Pro avec un rendement supérieur, une précision dans les détails, des lignes racées, une structure interne exceptionnelle et une aérodynamique puissante. Elle est pourvue d'un profil conçu pour tirer le meilleur parti du flux de l'air et pour maximiser le rendement. Plus compacte, elle dispose d'un intérieur mieux défini. De nouveaux matériaux sont utilisés, afin de garantir la résistance nécessaire pour supporter les rudesses extrêmes de la compétition. La somme des technologies appliquées permet de conserver une stabilité élevée avec l'accélérateur à fond et un virage exceptionnel pour une voile deux lignes. Elle est plus vive, mais avec le même fond discipliné que ses précurseurs."



L' Icepeak 7 Pro est plus allongée : 7.5 points. Elle est destinée aux compétiteurs de très haut niveau.



NICOLAS AUBERT

Nicolas Aubert 16 ans, fils de Pierre Aubert, fondateur de la marque de moteurs PAP est sans doute le plus jeune pilote actif dans la compétition paramoteur. Il rejoint aujourd'hui le Team Niviuk aux côtés de Karen Skinner et Ramón Morillas.

Son palmarès est déjà intéressant :

- 2^e au Slalomania de Couhé
- 9^e au Mondial de Slalomania d'Aspres
- 2^e au Mondial de Slalomania d'Aspres dans la catégorie Racing Team
- 1^{er} au Championnat d'Espagne

Il commencera la saison aux commandes de la Doberman en compétition paramoteur, et de l'Artik 3 en vol libre.

LA FAMILLE NIVIUK S'AGRANDIT



AURÉLIEN GANAYE

Aurélien Ganaye (26 ans) rejoint l'équipe Niviuk. Il est membre de l'Équipe de France de Paramoteur depuis 2008.

Son palmarès témoigne de régularité à un haut niveau :

- 2011 : 3^e du Championnat du Monde de Slalom paramoteur.
- 2012 : Champion du Monde par équipe.
- 2013 : 3^e du Championnat du Monde Slalom.

C'est sous la Doberman, aile de paramoteur slalom de chez Nivuk, qu'Aurélien participera aux prochaines compétitions. Ses impressions :

"Je ressens sous la Doberman, une maniabilité incroyable, une glisse et une précision redoutables. La prise en charge avec la 18 m² est très rapide. J'ai adoré cette voile dès le premier vol !"