

Le fabricant français de tissus a breveté une "technologie hybride" pour le parapente : mixer dans un même tissu 2 fils de diamètre différent pour "optimiser le poids sans compromis de sécurité et de durabilité". Le Skytex 32 se positionne entre le Skytex 38 et le Skytex 27. Selon Porcher Sport, des marques telles que Nervures, Gin, Gradient et Sky Paragliders l'ont déjà adopté. Cette technologie est mixée avec l'enduction "Universal" (bord d'attaque, extrados et intrados), ou avec l'enduction "Hard" pour les cloisons.

Jean-Marie Bernos, dirigeant de Nervures, nous explique :
"Le Skytex 32 dans sa version Universal en extrados et hard-finish pour les cloisons permet à notre tandem Diamir for Two d'obtenir un poids de seulement 6,7 kg. Grâce à ce nouveau matériau qui s'adapte parfaitement à notre design, nous sommes en mesure d'offrir au marché un biplace de 5.9 d'allongement en conservant d'excellentes caractéristiques".

<http://www.porcher-sport.com/fr/>

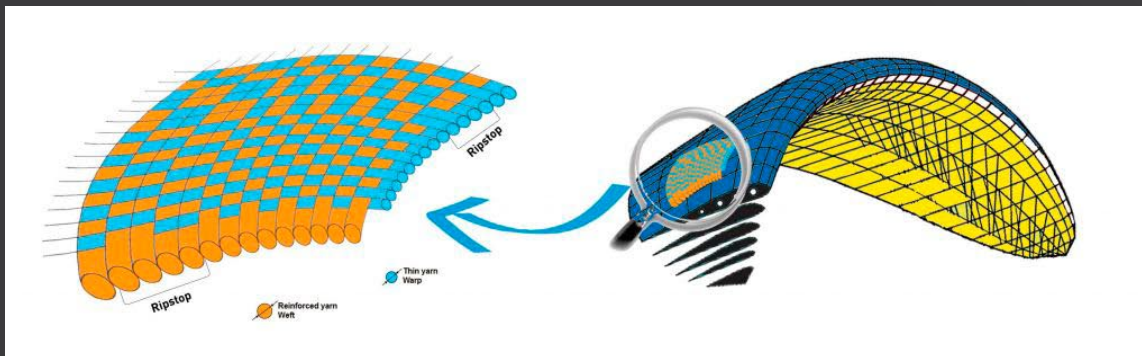


Le biplace Diamir for Two est une des premières ailes fabriquée dans ce tissu.

NEWS PORCHER SPORT SKYTEX 32



Porcher Sport et Nervures ont étroitement collaboré au développement du tissu léger Skytex 32 dont les performances avoisineraient celles du 38, bien plus lourd. A gauche : Daniel Costantini de Porcher, à droite : Jean Marie Bernos et Xavier Démoury de Nervures.



L'idée brevetée : les fils pour la chaîne et la trame ne sont pas du même diamètre.