

<http://xcglobe.com/olc/index.php/catalog#si&flights&1396172&map>

300 KM EN EN B : LES CLÉS D'UN SUCCÈS...

Par Lucian Haas (<http://lu-glietz.blogspot.fr>) et Sascha Burkhardt

Dimanche, le pilote allemand Armin Harich a aligné plus de 300 kilomètres avec une EN B. Explications...

Armin Harich, pilote parapente très connu Outre-rhin, a profité de ce week-end pour faire 300 bornes en parapente, traversant le sud de l'Allemagne de l'Ouest en Est, au-dessus des reliefs de basse montagne (http://fr.wikipedia.org/wiki/Basse_montagne), dont les pics dépassent à peine les 600 mètres au-dessus du niveau de la mer. Peut être encore plus surprenant : Armin a réussi cet exploit sous une Skywalk Tequila, une EN B plutôt "tranquille", qui est également utilisable en formation des débutants "débrouillards". Lors de la conception, Skywalk avait fait le choix de placer cette aile loin des limites possibles de la catégorie EN B/LTF B. (<http://skywalk.info/fr/produits/tequila/>).

Un bel exemple que ce n'est pas le bolide le plus pointu qui fait forcément les kilomètres, mais surtout le pilote et la météo...

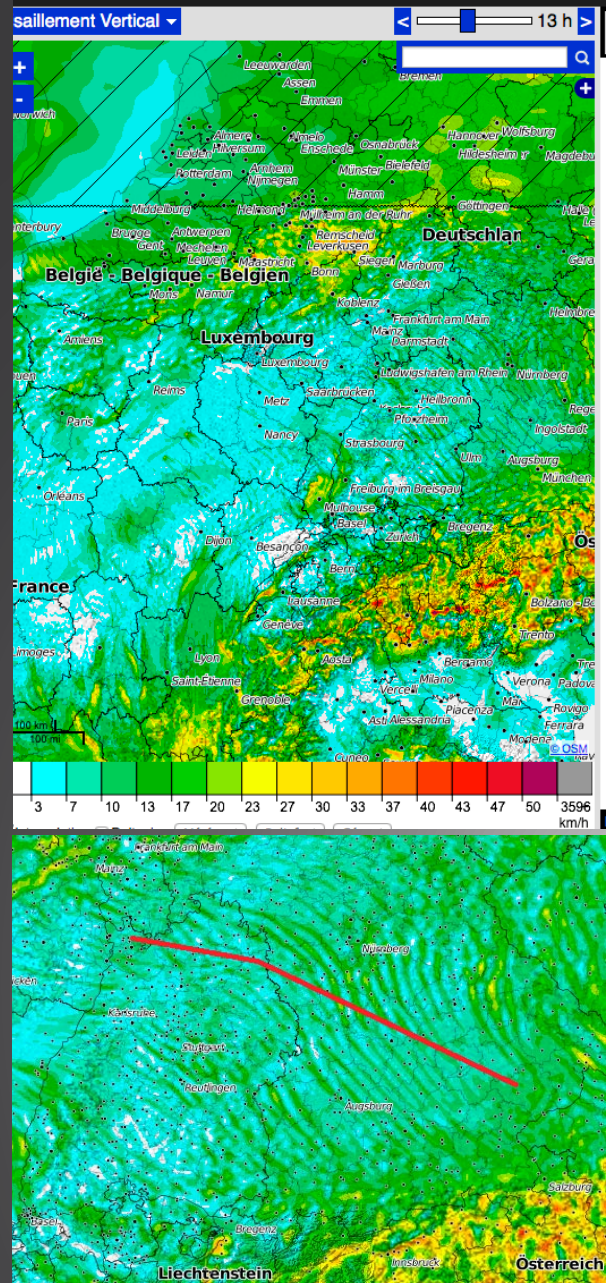
Justement, la particularité des conditions météorologiques de ce dimanche 13 avril dans le sud de l'Allemagne était surtout le vent d'altitude... et son gradient ! Car, comme l'explique l'excellent site www.meteo-parapente.com, "Parfois, le vent n'est pas homogène dans la couche convective. Il se produit un effet de cisaillement. Ce phénomène déforme les "colonnes" de thermiques, les machouille, les découpe en petits morceaux... Rendant ainsi les ascendances pénibles, voir impossible à exploiter."

Au niveau des cisaillements, le dimanche 13.04.04 était au contraire une très bonne journée, avec un vent régulier, assez fort, mais avec un gradient faible. En conséquence, les thermiques étaient moins déchirés, avec un vent qui poussait pourtant efficacement. Des informations sur le cisaillement peuvent être obtenues, entre autres diagrammes et cartes très instructives, sur le site www.meteo-parapente.com de Nicolas Baldeck.

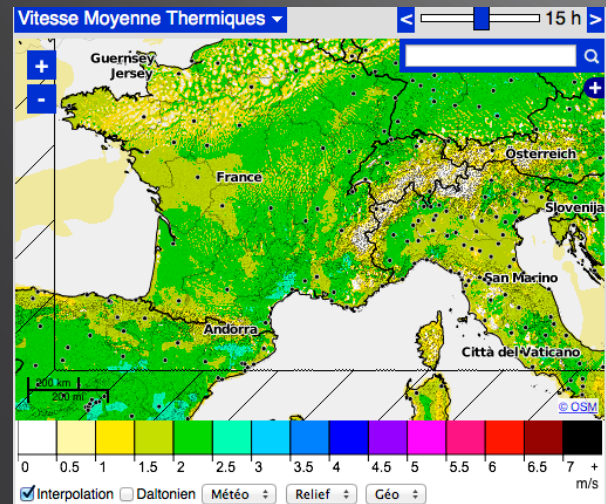
Soyez rassuré : ce n'était pas le dernier jour de la saison avec un tel potentiel !

Le vol d'Armin en détail : <http://xcglobe.com/olc/index.phpcatalog#si&flights&1396172&map>

Photo à droite : L'affichage du cisaillement vertical est un des services très utiles que fournit le serveur www.meteo-parapente.com de Nicolas Baldeck. Photo ci-dessous : pour le vol d'Armin, du 13 avril, on voit clairement que les cisaillements étaient faibles.



Ci-dessous : une autre fonction plus basique de météo-parapente, mais encore plus utile pour le vol thermique en général (local ou cross): la prévision de la force des ascendances, affichée par colorisation de la carte.



Sur le site www.xcskies.com, une analyse du potentiel thermique de dimanche montre les possibles plafonds le long de la trajectoire d'Armin au cours de la journée, ils correspondent bien aux altitudes réelles du vol. La courbe rouge montre la moyenne des plafonds possibles, la courbe noire le plafond maxi théorique, et la courbe blanche le potentiel supplémentaire si la température au sol gagne +2°.

