

VOLER INFO

MAGAZINE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR

FÉVRIER 2013



PORTFOLIO

BENJAMIN JORDAN

NDIZOTHEKA





NDIZOTHEKA

Texte : VOLER.INFO - Photos Benjamin Jordan / Above + Beyond Documentary Society

Le premier film de Benjamin Jordan était le récit de sa traversée du Canada : 8 000 kilomètres en paramoteur. Ndizotheka est son deuxième film, il sortira le 1er juin 2013.

L'histoire : grâce au parapente, le rêve de voler est devenu réalité pour un jeune Malawite...



C'est la vraie histoire de Godfrey, un jeune Africain. Depuis tout petit, il rêve de voler. Passer le brevet de pilote d'avion. Mais on lui fait vite comprendre : trop cher. Avec un salaire de 25 cents l'heure, mieux vaut oublier le rêve.

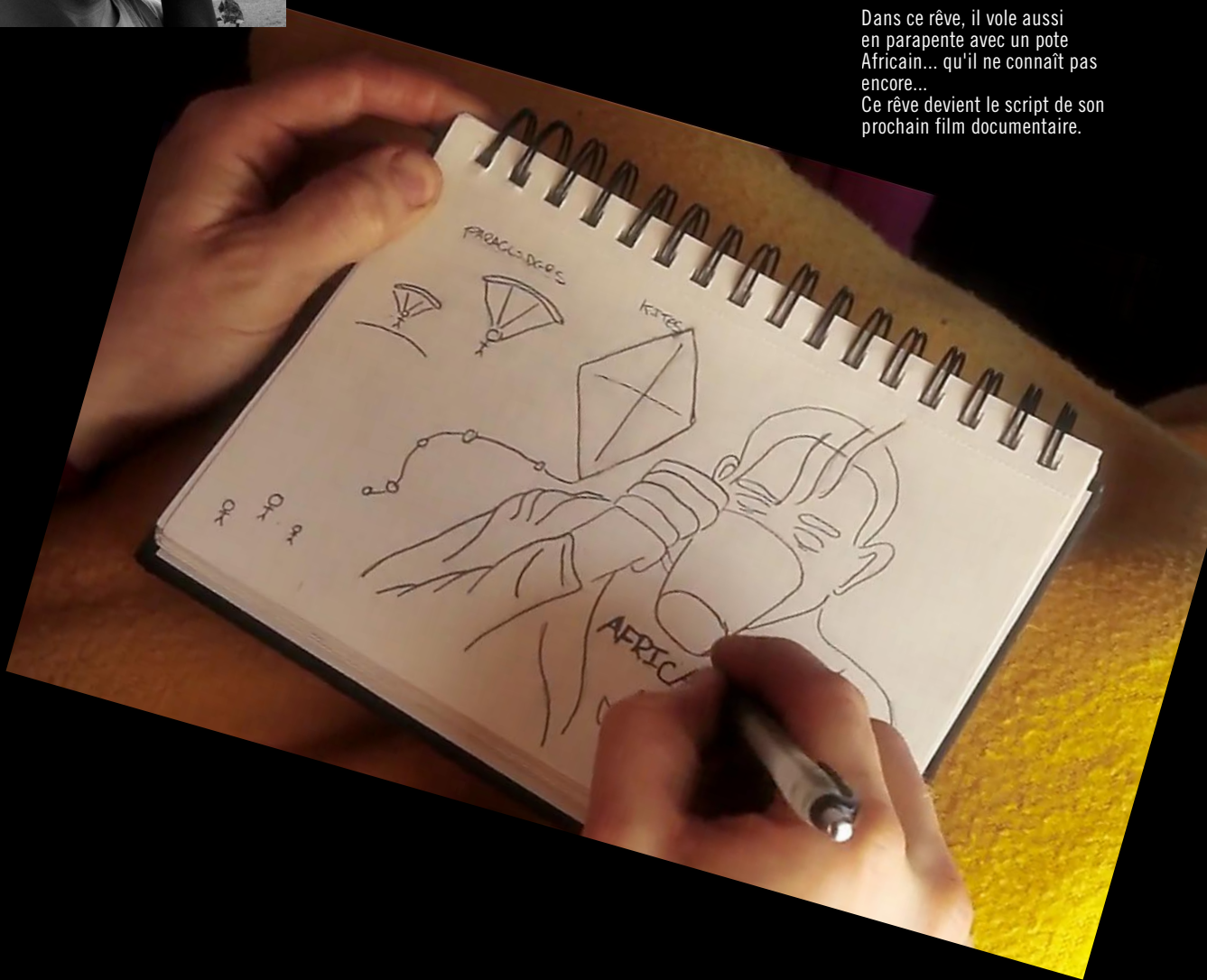
Sa patrie, le Malawi, est un petit pays très pauvre d'Afrique de l'Est. Le tourisme y est quasi absent. C'est aussi un des rares pays encore "vierge" de parapentes : aucune activité documentée avant 2011...





C'est aussi l'histoire du pilote Benjamin Jordan qui, une nuit chez lui au Canada, fait un rêve. Il est en Afrique, apprenant aux gosses d'un village à fabriquer des cerfs-volants à partir de vieux papiers.

Dans ce rêve, il vole aussi en parapente avec un pote Africain... qu'il ne connaît pas encore...
Ce rêve devient le script de son prochain film documentaire.



Benjamin part au Malawi, à la rencontre des gosses dans les villages reculés.



Les enfants se passionnent rapidement pour cette activité inédite proposée par l'homme blanc.



Ils apprennent à fabriquer des cerfs-volants de plus en plus performants avec des moyens dérisoires.

Certains se mettent à rêver...





C'est au cours d'une séance de cerf-volant avec les gamins d'un village que Ben rencontre Godfrey.

Pour lui il n'y a aucun doute : c'est l'Africain de son rêve.

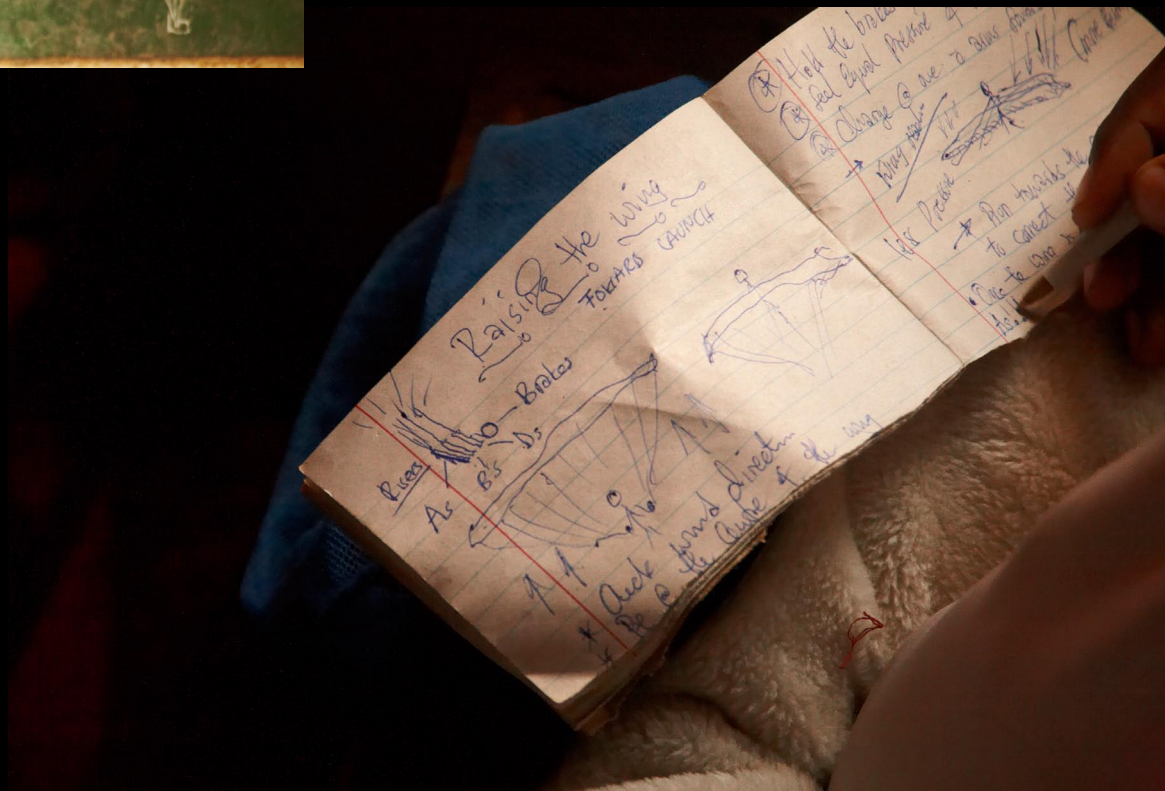


Les deux hommes concluent un marché : Godfrey accompagnera Ben dans les villages, jouera le guide et l'assistera pendant les cours dans les écoles.

En échange, Ben apprendra à Godfrey à voler en parapente.

L'ultime but pour Godfrey, après environ six semaines d'apprentissage : voler en solo à partir du Mont Mulanje, le massif surplombant le Malawi à une altitude de 3 000 mètres...

L'enseignement théorique fait autant partie du "stage" que ...





... d'innombrables séances de gonflages avec une Custom Sail HP, vieille de 20 ans.

Comparée à nos ailes d'aujourd'hui, ça gonfle et ça monte aussi bien qu'un sac de patates. En plus, pas de pente école aux alentours : Godfrey s'entraîne sur le plat, souvent sans vent, et en plus complètement surtoilé.





Mais Ben, qui prêtera plus tard à Godfrey une Gin Yeti pour le grand vol, défend le choix de cet engin pour les séances de gonflage : 'S'il maîtrise un sac de patates au sol, il décollera sans problème avec la Yeti'. Pas faux...

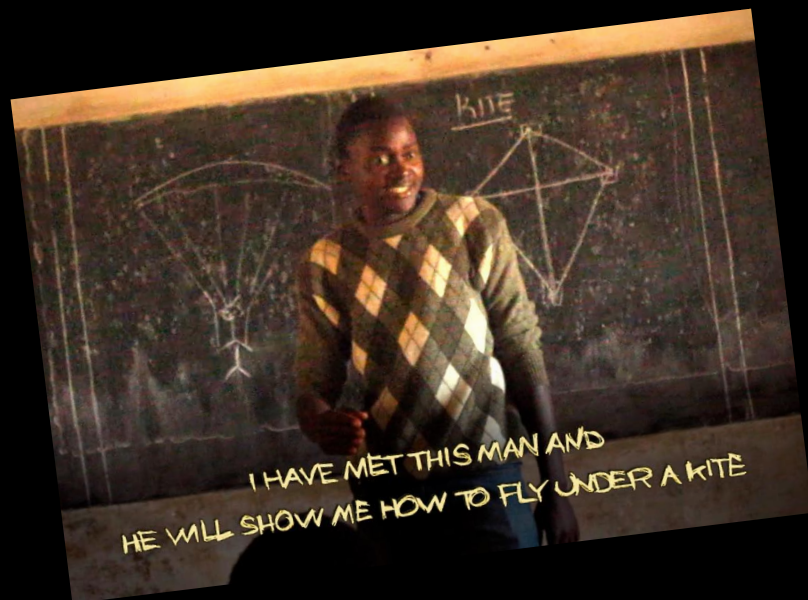
Ça donne aussi une belle leçon de morale bien théâtrale à l'histoire : Godfrey doit apprendre à se surpasser, à croire en ses rêves, et se dire : "Oui, c'est possible, si tu le veux vraiment."
"C'est possible"...ça se dit "Ndizotheka" au Malawi.





Justement, "Ndizotheka", "c'est possible", c'est aussi le message que les deux comparses veulent faire passer aux gosses des villages.

"J'ai toujours rêvé de voler. J'y ai cru. Et la semaine prochaine, ce monsieur blanc me fera voler sous un très grand cerf-volant à partir du Mont Mulanje pour atterrir sur le champs derrière l'école. Vous croyez que c'est possible, les enfants ?"



I HAVE MET THIS MAN AND HE WILL SHOW ME HOW TO FLY UNDER A KITE



NDIZOTHEKA!! ..IT IS POSSIBLE!!

"Ndizotheka !"



Évidemment, il n'y a pas de navette au Malawi...

...et pas chemins de rando, non plus. Il faut improviser pour trouver une voie à peu près potable pour monter là-haut.



ndizotheka



Prêt pour le grand vol. Sans aucun doute, et peut-être à juste titre, le "moniteur" Ben se fera critiquer par les pros de l'enseignement vol libre. Envoyer Godfrey direct au premier grand vol avec 2 000 m de dénivelé, sans radio, sans aucun petit vol préalable... ça se discute. Tout de même, à Val d'Isère, il y a quelques années encore, une école proposait un "stage express" : gonflages le matin, grand vol l'après-midi.

Godfrey a profité d'une certaine préparation au sol : six semaines de gonflages d'un sac de patates sur le plat. Ben avait confiance, Godfrey aussi. Après tout, Ndzotheka !

Godfrey doit interrompre le premier décollage : il se prend la barre de la GoPro dans la tête. Ben a préféré ne pas mettre cette scène dans le film. Pour le deuxième essai, il fixe la barre derrière la ventrale de Godfrey. Et lui dit de ne la déployer qu'une fois en l'air, loin du relief. Pour ça, Godfrey devra ouvrir la sangle et la refermer.

Le deuxième essai est le bon : Godfrey s'élance, après quelques petits pas il est en vol.

Godfrey est en l'air. Le 28.06.2011, il est ainsi devenu le premier pilote de parapente du Malawi... Selon Ben, ceci est la séquence authentique du premier grand vol de Godfrey...



"Que des ficelles !!!"



ONLY STRINGS!!!

"Que des ficelles !!!"



ONLY STRINGS!!!

"Incroyable !"



UNBELIEVABLE!

Sous le coup de l'émotion, Godfrey a oublié de refermer la ventrale après avoir libéré la GoPro. (Pour ça, Ben se fera sans doute encore plus incendier par les professionnels de l'enseignement).



Ben et Godfrey atterrissent à côté du village, sous la clameur des enfants : "Ndizotheka". C'est magnifique, presque trop beau pour être vrai.

Ce premier grand vol restera le seul de l'année 2011 pour Godfrey, et ce n'est qu'en été 2012 quand Ben est revenu au Malawi, que les deux amis ont revolé du Mont Mulanje.

Dans sa communauté, Godfrey est dorénavant une figure d'inspiration. Il continue à organiser des ateliers de cerfs-volants pour les enfants.





Le film sortira officiellement le 1er Juin 2013 - malheureusement, dans un premier temps, uniquement en Anglais. Tout sponsor peut déjà le voir plus tôt : pour 25 \$, il reçoit le DVD par poste avant la sortie.

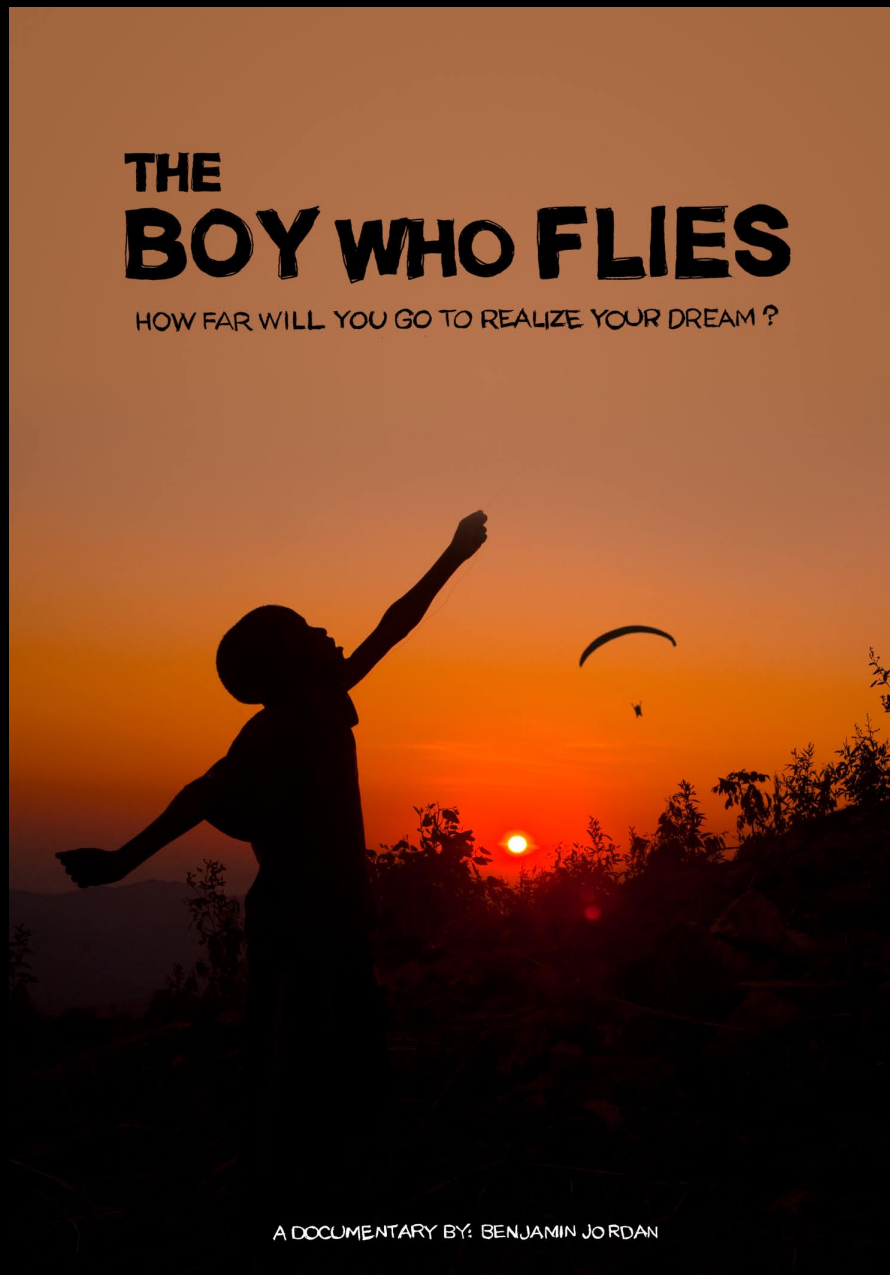
10 % des bénéfices iront dans un projet d'école de parapente au Malawi. Par ailleurs, pour cette école, Benjamin et Godfrey cherchent encore des dons. Seront notamment appréciés (en bon état de voler) : voiles de début (DHV 1/1-2, EN A/B, poids pilote nu 45 - 70 kg), sellettes, parachutes de secours...

Plus d'infos détaillées sur le film (y compris un trailer) et sur le projet :

<http://theboywhoflies.com>

THE BOY WHO FLIES

HOW FAR WILL YOU GO TO REALIZE YOUR DREAM ?



A DOCUMENTARY BY: BENJAMIN JORDAN

WWW.VOLER.INFO

PARAPENTE ET PARAMOTEUR

VOLER.INFO, le premier magazine français de parapente et paramoteur paraissant exclusivement en numérique !

VOLER.INFO est le fruit d'une collaboration avec les meilleurs magazines européens :

THERMIK

PARAMOTOR

CROSS COUNTRY

PARAMOTOR (GB)

