

La société Skyman, qui fait partie du groupe Fly Market (Independence), a présenté une nouvelle version de son secours ultra-léger Ultra Cross : après l'Ultra Cross 100, la taille 125 a passé avec succès l'homologation selon la norme EN12491 ainsi que la norme allemande LTF 91/09. Le PTV max de l'Ultra Cross 125 est de 125 kg, alors qu'il est très léger : à peine 1200 grammes ! Pour rappel, l'Ultra Cross 100 (PTV max 100 kg), présenté à la Coupe Icare 2012, ne pèse que 975 grammes.

Par ailleurs, de nombreux concurrents de la XAlps 2013 se sont équipés avec un secours Ultra Cross. Ces parachutes sont fabriqués à partir d'un tissu de 22 g/m<sup>2</sup> qui serait exclusivement produit pour Skyman.

Selon le constructeur, ce parachute carré se caractérise par un temps d'ouverture très court, une stabilité pendulaire importante et un taux de chute de 5,1 m/s faible, même à charge maximale : 5,1m<sup>2</sup> pour le 125 (surface 25 m<sup>2</sup>) et 4,6 pour le 100 (surface 33 m<sup>2</sup>).

Les prix pour la légèreté sont évidemment un peu plus balaises : 990 euros pour l'Ultra Cross 125 et 940 euros pour l'Ultra Cross 100.

## NEWS SKYMAN : SECOURS ULTRA LÉGERS





Photo : S. Burkhardt

Effectivement petit et léger : l'Ultra Cross 100 présentée à la Coupe Icare. Dorénavant, une version 125 est homologuée et disponible. En France, la marque Independence/Skyman est représentée par de nombreux revendeurs, liste complète sur le site [www.independence-world.com](http://www.independence-world.com).



Photo : Independence

Independence propose également des secours carrés au tissu plus classique et plus lourd : Evo Cross en trois tailles :

- PTVs-poids-prix :
- 100-1,5kg-730€
  - 125-1,9 kg-770€
  - 160-2,4 kg-840€.

À la tête de la marque Skyman : l'Autrichien Markus Gründhammer (à gauche). Il faisait déjà partie des pionniers de l'acro en parapente, les "Angel" de André Bucher au début des années 1990. Il participait également à la conception des parapentes Edel et fonda plus tard la marque Wings of Change.

Avec sa nouvelle société Skyman, il est "à fond" dans le léger : ses voiles Rock (EN A) et Heartbeat (EN B haut de catégorie) sont construites avec un tissu exclusif, elles pèsent entre 3 et 4 kg. La voile spécifique montagne Reinhold ne pèse que 2,1 kg... Toutes ces ailes sont conçues en collaboration avec le spécialiste CAO Sri Lankais Anupe Isurujith (à droite).

[www.skyman.aero](http://www.skyman.aero)



Photo : Skyman