

**G**IN présente avec le Fuse une nouvelle aile biplace, "conçue pour répondre aux besoins des professionnels exigeant du matériel performant et rassurant pour leurs passagers et pour eux même." Le Fuse conviendrait également à un usage loisir.

Ce parapente est équipé de l'EPT (Equalized Pressure Technology), qui serait le "coeur des ailes actuelles" de GIN. Il s'agit d'une optimisation de la forme du profile sur le tiers avant afin que la pression d'air à l'intérieur de l'aile reste plus constante sur une plus large plage d'angles d'attaque. L'EPT induirait une meilleure mania-bilité et stabilité, et l'aile conserverait une bonne énergie pour l'arrondi final lors du posé.

Un autre atout selon le constructeur : son comportement au décollage. Le Fuse se placerait naturellement lors du gon-flage, et la prise en charge interviendrait très tôt, même en conditions de faible alimentation.

En l'air, le constructeur promet une aile que "réagit avec précision et rapidité", en transmettant de nombreuses informations au pilote, tout en étant confortable pour le passager. En outre, "le bon placement en thermique vient naturellement. L'agilité de l'aile permet de descendre rapidement si besoin." Les trims ont un débattement de 11 cm.

Photo : Jérôme Maupoint / GIN



# GIN : NOUVEAU BIPLACE FUSE

A l'atterro, le Fuse resterait maniable à basse vitesse et serait assez "libéré en rou-lis. L'aile conserve en toutes occasions une énergie suffisante pour réaliser un posé en douceur et avec précision."

Le Fuse propose une large fourchette de poids utile. Il permettrait ainsi "d'emmener tous les gabarits sans exigence de pilo-tage particulière". Le constructeur attribue ces caractéristiques positives à l'utilisation de la technologie EPT, et il considère le biplace Fuse comme une aile "absolument passe-partout". Plus d'infos :

<http://www.gingliders.com>

## BIPLACE GIN FUSE (DONNEES CONSTRUCTEUR)

Taille	41
Surface à plat	41.15 m <sup>2</sup>
Allongement	5.35
Nombre de Cellules	49
Poids de l'aile en kg	7.9 kg
PTV	110-220kg
Homolog. EN @PTV 160-220kg	B
Homolog. EN @PTV 110-159kg	C