

ENZOGATE (SUITE) :

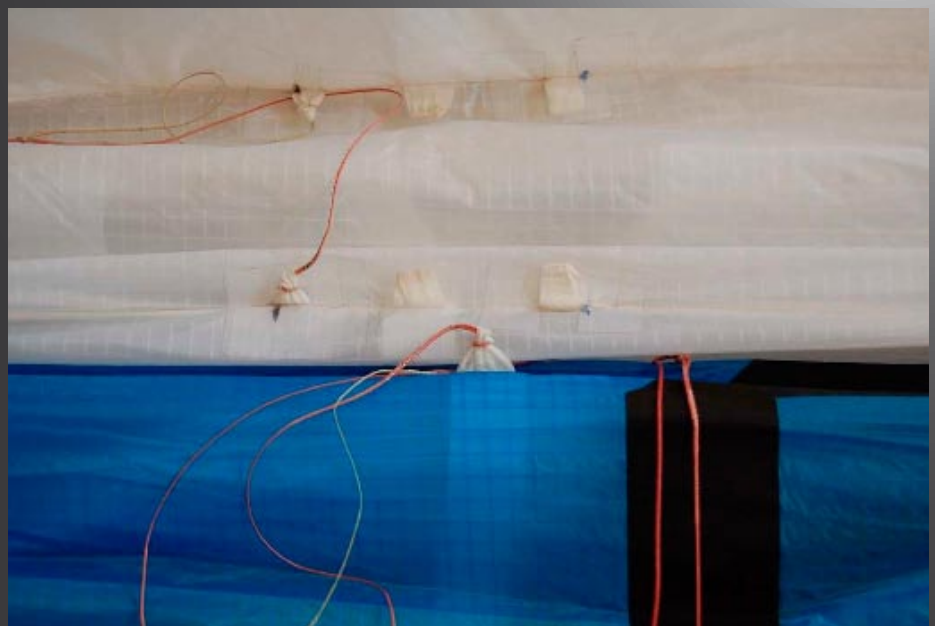
UNE ANNÉE D'EXCLUSION POUR OZONE

L'Enzogate n'arrête pas de faire des vagues et pas seulement à la PWCA et la PMA. Tous les concurrents équipés d'Ozone Enzo 2 ont été disqualifiés de la Coupe du Monde pour voile non homologuée. L'organisation de la PWCA a tenu à souligner, lors de la publication des résultats, qu'en aucun cas la bonne foi de ces compétiteurs n'était mise en cause.

La décision était inévitable : la mesure des côtes de plusieurs exemplaires de l'Enzo 2, effectuée au labo Air Turquoise, a fait ressortir de trop grandes différences entre le modèle – témoin ayant servi lors des tests d'homologation, et les voiles recueillies après la compétition.

Dans l'organisation qui regroupe les constructeurs de parapente, la PMA (Paraglider Manufacturer Association), l'histoire a fait aussi pas mal de remous : après une première publication annonçant des mesures disciplinaires contre Ozone, puis retirée quelques heures après pour des raisons inexplicables, des constructeurs comme Skywalk, U-Turn et Gradient avaient annoncé leur retrait de la PMA pour protester contre une attitude pas assez déterminée de celle-ci contre Ozone.

Depuis, il y a eu la vérification chez Air Turquoise, et suite aux résultats la PMA a décidé d'exclure Ozone de son association de constructeurs pendant un an, avec 14 voix pour et deux abstentions. Du coup, Skywalk, U-Turn et Gradient reviennent sur leur décision de se retirer.



Lors de la comparaison de l'Enzo 2 servi à l'homologation et les Enzo 2 de la compétition, une juxtaposition des deux voiles a mis en évidence les différences. (3 photos) Le rapport complet : <http://pwca.org/sites/default/files/Attachement-page/PWCA-AirTurquoiseExpertiseMinutes140213.pdf>

Mais l'histoire ne s'arrête pas là : suite à des rumeurs faisant état d'une non-conformité d'autres modèles Ozone, y compris des parapentes des catégories "grand public", la fédération allemande de vol libre, également laboratoire d'homologation, a collecté d'autres voiles de série d'Ozone afin de les comparer avec les modèles déposés chez Air Turquoise.

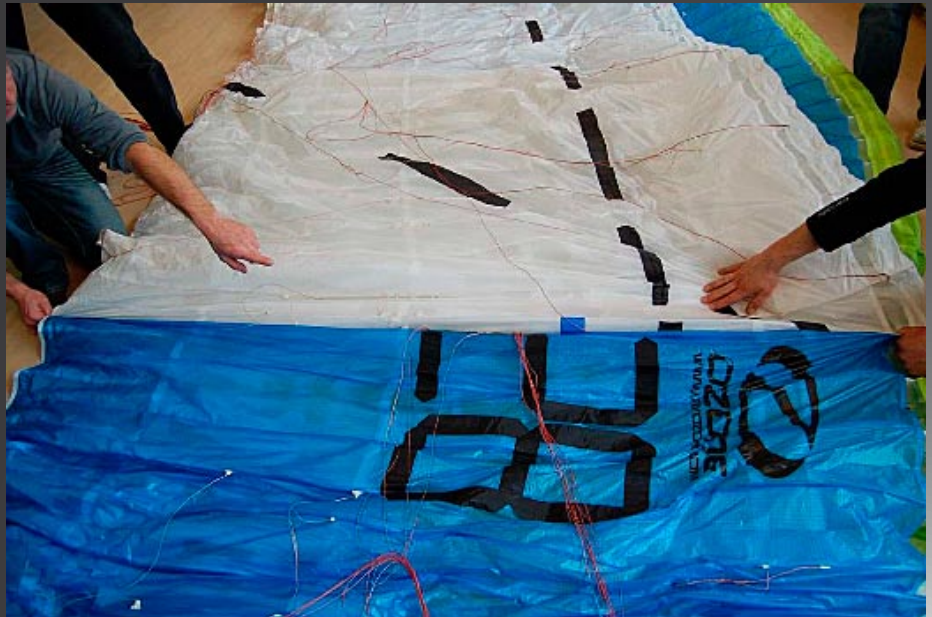
La comparaison a eu lieu dans les locaux d'Air Turquoise, le jeudi 27 février. Luc Armant d'Ozone était présent, le constructeur soutenant vivement cette démarche afin de pouvoir prouver le non-fondement des rumeurs.

Effectivement, en comparant de manière détaillée les exemplaires collectés auprès de pilotes et écoles (Delta 2 XL, Buzz Z 4L, Delta 2 M/S, Element 2, Mantra 6 MS, Mojo 4 M, Ultralight 25, Rush 3 L), avec les parapentes de référence de chez Air Turquoise, les responsables du DHV ont attesté une conformité à quelques millimètres près, donc des différences dans le cadre des tolérances de fabrication communément admises.

La seule différence significative, un raccourcissement de 5 cm du bord de fuite de la Mojo 4 M, s'expliquerait par son état d'usure prononcée.

Par ailleurs, Ozone va homologuer la version modifiée de l'Enzo 2, les tests chez Air Turquoise sont déjà en cours. Il est donc tout à fait probable que très rapidement, les Enzo 2 reviendront dans les circuits de compétition, l'exclusion d'Ozone de la PMA n'empêchant pas leurs participations aux prochaines compétitions avec une Enzo 2 dûment homologuée. ■

Article actualisé vendredi 28 février 19h : la rédaction vient de prendre connaissance des résultats de la comparaison des parapentes de série par le DHV et les a intégrés dans le texte.



PARAMOTS

Késako ?

PWCA :

Organisation du Circuit de la Coupe du Monde. La "Coupe du Monde" est constituée de six compétitions réparties sur différents pays du Monde, avec une Superfinal en fin de circuit.

www.pwca.org

Les "Championnats du Monde"

Les "Championnats du Monde" organisés par la FAI en revanche se jouent en une seule compétition, elles ont lieu tous les deux ans.

www.fai.org

PMA :

Paraglider Manufacturer Association

La PMA est l'association de constructeurs de parapente, qui a été fondée en 2007.

Presque tous les constructeurs en font partie, il s'agit d'un regroupement censé, entre autres, défendre ces acteurs économiques contre les surréglementations qui entraveraient le développement du parapente dans certains pays. La PMA n'a pas de pouvoir direct sur la PWCA.

<http://www.p-m-a.info/english/welcome/news.html>