

VOLER.INFO

JUILLET 2013

SHARING
Facebook 25K Tweet 1,003

FIND US ON f

RANKING

	1-16	17-31	Nationality	State	Distance to goal	Pulse (BPM)
1.	C. Maurer		SUI1		375km	
2.	C. Latour		FRA1		516km	
3.	A. Girard		FRA2		520km	
4.	J. Chambers		GBR		521km	
5.	M. Muller		SUI2		543km	
6.	T. Coconea		ROM		578km	
7.	P. Gebhard		ITA2		578km	
8.	F. Van Schelven		NED		583km	
9.	A. Durogati		ITA1		602km	
10.	V. Sebe		FRA3		616km	
11.	P. Guschlbauer		AUT1		625km	
12.	H. Rejmanek		USA1		642km	
13.	S. Tadano		JPN2		666km	
14.	E. Griaznov		RUS		671km	
15.	M. Mitmann		GER3		744km	
16.	M. Küng		AUT2		751km	

SELECT TOP 3 TOP 5 TOP 10 ALL NONE

MAP SETTINGS

TURNPOINTS FLY / HIKE
 ROUTE MEASURE
 3D WALLS GROUNDLINE

Track: 15min 1h 12h 24h 48h all

SWITCH TO 2D MAPS

C. Maurer

Team SUI1

CHRISTIAN MAURER

Nationality: Switzerland
DOB: 27 Jul 1982



X-ALPS : LE LIVETRACKING

Grâce à la transmission des positions et tracés en temps réel, la course X-Alps scotche un nombre phénoménal de spectateurs devant leurs écrans Internet, pour suivre l'extraterrestre Chrigel et les autres concurrents à la trace. Le système est basé sur des instruments de série, disponible pour tous...



Tous les concurrents de la course X-Alps sont équipés d'un Flymaster Live identique aux appareils de série, tel que nous l'avons testé en août 2012. En plus, chaque concurrent s'est fait remettre une ceinture cardiométrique, également disponible en série pour tout le monde. Cette ceinture mesure et transmet, en plus du rythme cardiaque, le nombre de pas lorsque le pilote marche ; ainsi que les accélérations „G“ subies. Malheureusement, les „G“ ne sont pas disponibles sur le livetracking X-Alps, et la plupart de pilotes ne souhaitant pas porter la ceinture pour dévoiler leur pouls. Dommage, c'est un plus intéressant, comme on peut voir sur la capture d'écran ci-dessous.

Jamais une course ou compétition de parapente n'a été suivie de si près et de manière si intense que la Red Bull X-Alps. Il y a deux ans déjà, le suivi par le livetracking avait trouvé de nombreux adeptes. En 2013, la fréquentation du serveur x-Alps semble battre tous les records. Aucune autre compétition de parapente n'est commentée avec autant d'intérêt par un tel nombre d'internautes : les forums croulent sous les commentaires.

La technique utilisée est en grande partie disponible pour tous les pilotes et pour leurs vols « de tous les jours ». L'instrument principal de ce livetracking est le Flymaster Live : nous avons publié un test complet en août 2012.

SHARING
Facebook 23K | Tweet 900

FIND US ON

RANKING

Rank	Name	Nationality	State	Distance to goal (km)	Pulse (bpm)
17	M. Fandert	CAN		784km	
18	S. Tadano	JPN2		786km	
19	P. Faron	POL		794km	
20	M. Krysta	CZE		805km	
21	T. Hofbauer	AUT3		815km	106
22	T. de Dorlodot	BEL		822km	
23	L. Budack	GER2		823km	
24	K. Dębszawa	JPN1		824km	
25	P. Hong	KOR		824km	
26	S. Haase	USA2		825km	
27	R. Penso	VEN		833km	
28	P. Carter	RSA		847km	106
29	I. Gabriela	ESP		861km	
30	B. Sunuwar	NPL		868km	
31	G. Heisel	ARG		877km	

SELECT TOP 3 | TOP 5 | TOP 10 | ALL | NONE

MAP SETTINGS

TURNPOINTS FLY / HIKE
 ROUTE MEASURE

SHARING

Facebook 25K Tweet 1,003

FIND US ON

RANKING

	1-16	17-31	Nationality	State	Distance to goal	Points (GPM)
1.	C. Maurer		SUI1		376km	
2.	C. Latour		FRA1		515km	
3.	J. Chambers		GBR		517km	
4.	A. Girard		FRA2		518km	
5.	M. Müller		SUI2		542km	
6.	T. Coconeá		ROM		575km	
7.	P. Gebhard		ITA2		576km	
8.	F. Van Schelven		NED		583km	
9.	A. Durogati		ITA1		601km	
10.	V. Sebe		FRA3		616km	
11.	P. Guschbauer		AUT1		623km	
12.	H. Rejmanek		USA1		642km	
13.	S. Tadano		JPN2		666km	
14.	E. Griaznov		RUS		671km	
15.	M. Miltmann		GER3		743km	
16.	M. Küng		AUT2		751km	

SELECT TOP 3 | TOP 5 | TOP 10 | ALL | NONE

MAP SETTINGS

TURNPOINTS FLY / HIKE
 ROUTE MEASURE
 3D WALLS GROUNDLINE

Track: 15min 1h 12h 24h 48h all

SWITCH TO 2D MAPS

C. Maurer

Team SUI1

CHRISTIAN MAURER

Nationality: Switzerland
 born: 27 Jul 1982

Après installation du plugin Google Earth disponible sur la page Red Bull X-Alps, l'affichage dans la fenêtre du navigateur passe en 3D. Impossible de suivre une course de plus près ! Ici, Chrigel se bat jeudi après-midi pour atteindre le 7e point de contournement, le Cervin. À l'instant même, il est à 3 571 m, 736 m au-dessus du relief, et il vole à 40 km/h.

Les concurrents de la X-Alps sont chacun équipés d'un Live de série : il n'y a que le logiciel interne qui a subi une modification afin de réduire les fonctions uniquement à celles utilisées pendant la course.

Les positions des pilotes sont ainsi transmises classiquement par le réseau de téléphonie mobile. La couverture des réseaux s'avère très bonne, pendant les cinq premiers jours de la course, seulement 0,26 % des données ont dû transiter par satellite...

Effectivement, chaque compétiteur est équipé d'un tracker satellite, il s'agit du Globalfinder de la société Pieps. Contrairement au système Spot bien connu, il transmet les positions par le réseau des satellites Iridium et non pas par Globalstar. En plus, contrairement au système SPOT, il transmet également l'altitude du pilote : un élément indispensable pour le suivi d'une course en temps réel. En plus, cet appareil peut être utilisé comme un GPS, il affiche la position sur un écran et permet même de programmer une navigation.

LES X-ALPS SUR UN FORUM

Sur le forum du Chant du Vario (www.parapentiste.info), les „spectateurs“ commentent les évolutions des concurrents en temps réel. C'est autrement plus prenant qu'un match de foot ! Jeudi soir, les aficionados avaient posté près de 1400 messages dans le fil „X-Alps“.

Petit extrait :

Dave : *Le groupe Antoine/Muller/Chambers fond du soaring.....Qui va déclencher les hostilités..Traverser semble trop risqué...*

nOnOsse : *Et puis perso je trouve que de l'autre cote c'est pas non plus flagrant que ca marche bcp mieux pour Clement*

Dave : *putain, c'est l'anglais qui traverse....couillu...*

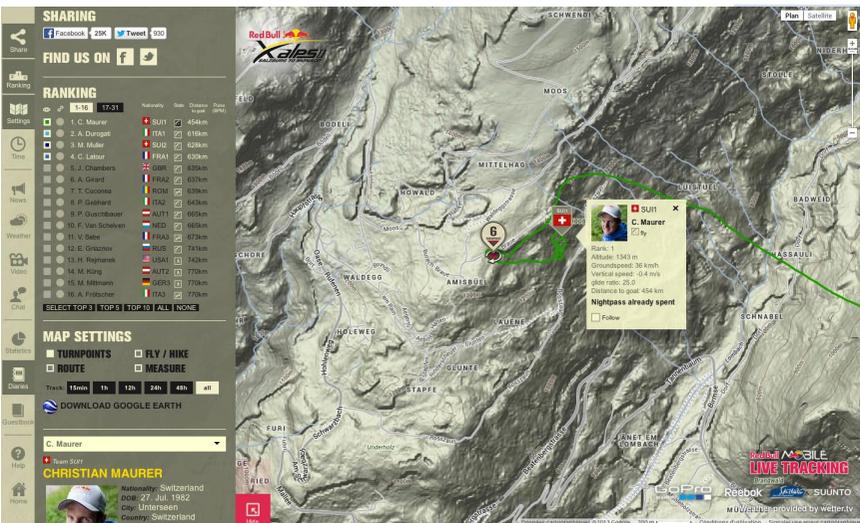
Dave : *Choix de clém est bon. Il monte facile.....la route vers interlaken s'ouvre....*

Hub : *Facile? Ca a l'air un peu laborieux quand même. Trouve un truc qui monte, se retrouve à descendre, remonte un peu... Ca a l'air un peu cahoteux comme coin... +3, -2 et vas-y que je te recommence. Y'a de quoi y laisser les amortisseurs.*

Buson74 : *Pendant ce temps Maurer fini de traverser la vallée du Rhône !! Il est encore à 1650m !*

Dave : *Chambers prend un gros risque....Muller et Antoine le regardent....*

Sigma73 : *Hé c'est trop bon ! Personne n'a des pop-corn ?* 😄 😄 😄



Une autre vue en 2D classique : le site du Livetracking X-Alps transmet de nombreuses informations comme, entre autres, la valeur du vario actuel ainsi que la finesse/sol actuelle. Ici, Chrigel Maurer va poser au point de contournement Interlagen. La X-Alps, presque comme si vous y étiez !
 La photo de droite (par Olivier Laugero/Red Bull Content Pool) a été prise quelques minutes plus tard sur place...

Autre possibilité, non utilisée pendant la X-Alps : le pilote peut recevoir et envoyer des messages du type SMS via le réseau Iridium. Nous allons publier sous peu un test complet de l'appareil et de ses possibilités.

La quasi-totalité des données affichées sur l'écran Livetracking de la Red Bull X-Alps provient donc du Flymaster Live.

Pour la X-Alps, la fréquence de transmission a été réglée de manière suivante : la position 3D du pilote est enregistrée toutes les secondes. Toutes les deux minutes, l'appareil envoie ces données en un paquet.

En temps normal, le livetracking est donc décalé de la réalité de seulement deux minutes au maximum. Négligeable.



La ceinture Flymaster est alimentée par une pile CR2032, très classique et disponible dans de nombreux commerces. L'autonomie est d'environ 20-30 heures.



HEART-G : LE CŒUR EN LIVE

En plus, le Flymaster Live enregistre toutes les 5 secondes les valeurs de la ceinture cardiaque Flymaster Heart-G, une nouveauté disponible depuis le début de l'année. Cette dernière est reliée au vario par une liaison radio, il n'y a donc évidemment aucun câble. En plus du pouls, la ceinture mesure les accélérations («les G») subies ainsi que le nombre de pas effectués lorsque l'athlète marche. Le port de la ceinture étant facultatif, la plupart des compétiteurs ne l'utilisent malheureusement pas. Dommage, car il est très intéressant de voir l'effort cardiaque et le battement de coeur d'un des pilotes qui l'a accepté, le Sud-Africain Carter. En revanche, pendant la X-Alps, les accélérations en vol n'ont pas été publiées.

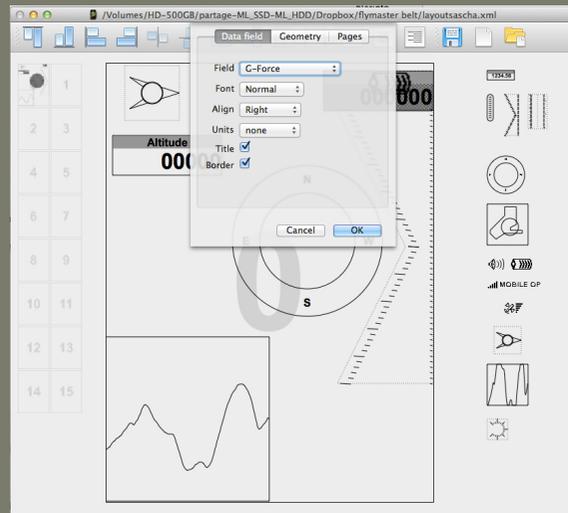
VOTRE X-ALPS PERSO

Pour le pilote lambda, il est pourtant possible d'informer, en temps réel, son entourage des forces subies lors des différentes manœuvres. La Heart-G est disponible pour 72 euros et se connecte en un tour de main au Flymaster Live : il suffit de «paire» l'instrument et l'accessoire dans le menu du Flymaster, et de définir deux des champs d'affichage avec les G et le pouls. Il est également possible de se faire afficher le nombre de pas par minute pour les phases «marche» d'un beau „marche & vol“.

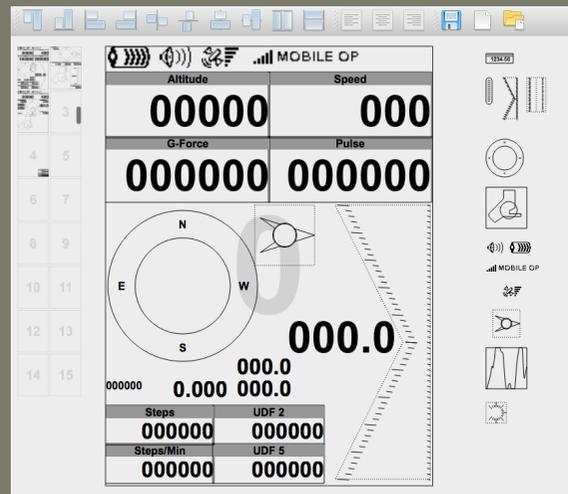
Après une inscription gratuite en ligne auprès de Flymaster, toutes ces valeurs sont automatiquement transmises au serveur Livetracking du constructeur et deviennent visibles sur Internet. Vos amis ou votre famille pourront donc vous suivre de manière plus détaillée que les athlètes de la X-Alps... En plus, le pilote peut paramétrer le serveur de manière à ce qu'à la fin du vol, le tracé soit automatiquement transmis à d'autres serveurs du type CFD.

Malheureusement, ça ne marche pas encore pour le plus important, XContest, mais la réalisation de cette option n'est sans doute qu'une question de quelques semaines supplémentaires.

Avec l'application Flymaster Designer (pour Mac et pour Windows), le pilote peut configurer les pages d'affichage comme bon lui semble. Les valeurs de l'accéléromètre intégré dans la ceinture sont particulièrement intéressantes pour la plupart des pilotes, nous l'avons placé bien en évidence sur l'écran principal.



La valeur du rythme cardiaque est également très intéressante („Pulse“, ici placée à droite des G), bien qu'elle n'ait peu d'incidence sur la conduite du vol par le pilote. Éventuellement, au-delà de 170 bpm, il devra songer à calmer le jeu...



Pendant la X-Alps, les valeurs de l'accéléromètre ne sont pas transmises. Pour le pilote lambda en revanche, l'équipement Flymaster Live + Ceinture lui permet de communiquer automatiquement toutes les valeurs disponibles sur le Livetracking de chez Flymaster. En dehors de l'abonnement téléphonique et d'éventuels dépassements du forfait donnés chez l'opérateur, c'est entièrement gratuit.



Ne pouvait peut-être pas manquer à une application moderne : le pilote peut, s'il le souhaite, configurer le serveur de chez Flymaster de manière à ce que chaque début de vol est immédiatement annoncé sur son compte Facebook...



Les valeurs de la ceinture cardiaque ne sont pas seulement transmises, mais également enregistrées dans la mémoire interne du Flymaster Live. Malheureusement, pour le moment, Flymaster ne livre aucun logiciel permettant de superposer les valeurs de l'accéléromètre au tracé - ce serait pourtant d'un grand intérêt pour analyser les G subies lors des différentes manœuvres. Par ailleurs, pour le moment, l'appareil n'enregistre que l'addition vectorielle des trois axes en une valeur.

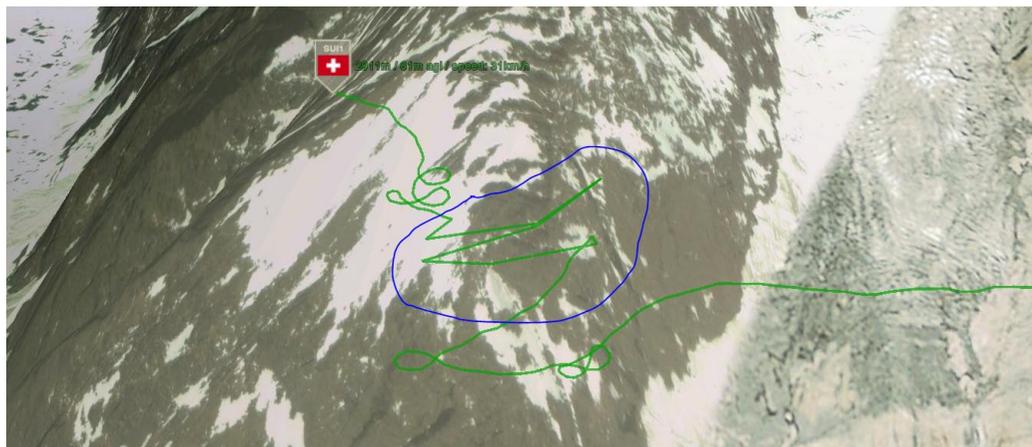
En vol, le pilote peut définir une valeur d'alarme à partir de laquelle son rythme cardiaque. Bien plus intéressante est une autre alerte qui sera intégrée dans une prochaine mise à jour logicielle : lorsque les G subies dépassent un seuil réglable, le pilote en est immédiatement averti. Cette fonction pourrait éventuellement empêcher des accidents.

Effectivement, de nombreux spécialistes présumant qu'un certain nombre d'accidents en parapente seraient dus à un «blackout» temporaire et imperceptible du pilote : les victimes ne réagissent pas ou mal pendant une phase de fortes accélérations, mais ne se souviennent pas de la perte temporaire de conscience subie avant l'accident...

Redbull X-Alps Livetracking : www.redbullxalps.com/live-tracking.html
 Flymaster Live 684 euros, ceinture Heart-G 72 euros, www.flymaster-avionics.com

Pendant la X-Alps, en plus de l'équipement Flymaster, chaque concurrent emportait une balise satellitaire pour combler les „trous“ dans le livetracking lorsque le pilote se trouve hors portée des réseaux GSM. Il s'agit de la balise „Globalfinder“ de la société autrichienne „Pieps“ ; elle communique via le réseau satellitaire Iridium, contrairement à d'autres systèmes basés sur Globalstar. Le pilote peut également envoyer et recevoir des messages texte. VOLER.INFO va publier un test au cours de l'été.

Jusqu'à jeudi soir, les concurrents n'avaient quasiment jamais perdu le réseau GSM : selon Harald Gergits, responsable du Livetracking à la X-Alps (www.hgs.at), seulement 0,26% de toutes les données ont dû transiter par les satellites... Petit exemple sur le vol de Chrigel : dans la petite partie encadrée en bleu, le tracé de la X-Alps s'est appuyé sur le tracker Iridium, le Flymaster ayant perdu le réseau GSM pendant ce court instant.



Il y a deux ans, les concurrents étaient déjà „trackés“ par un appareil Flymaster, le F1. Peu après, la technique du F1 a été améliorée et intégrée dans le Flymaster Live, disponible pour tous. La transmission des données se fait par réseau GSM, c'est pour cela que le Live possède un slot pour une carte SIM classique (voir aussi notre test du Live, paru en août 2012)

