



La Peak 3 : une voile homologuée EN-D

NEWS NIVIUK : PEAK 3, HAMAK 2, DRIFTER, SKATE 2



Peak 3

Infos techniques									
Peak 3			21	21 x-alp	23	23 x-alp	25	25 x-alp	27
alvéole	nombre		69	69	69	69	69	69	69
	fermé		8	8	8	8	8	8	8
	caissons		27	27	27	27	27	27	27
à plat	surface	m2	21	21	23	23	25	25	27
	envergure	m	11,68	11,68	12,22	12,22	12,75	12,75	13,25
	allongement		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
projetée	surface	m2	17,75	17,75	19,43	19,43	21,12	21,12	22,81
	envergure	m	9,28	9,28	9,71	9,71	10,14	10,14	10,53
	allongement		4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
aplatissement		%	15	15%	15	15	15	15	
corde	maximum	m	2,21	2,21	2,31	2,31	2,41	2,41	2,5
	minimum	m	0,45	0,45	0,47	0,47	0,49	0,49	0,51
	moyenne	m	1,79	1,79	1,88	1,88	1,96	1,96	2,03
suspenes	metres totales	m	188	188	193	193	201	201	209
	hauteur	m	7,01	7,01	7,33	7,33	7,65	7,65	7,95
	nombre		184	184	184	184	184	184	184
	principales		3/2/2	3/2/2	3/2/2	3/2/2	3/2/2	3/2/2	3/2/2
élevateurs	nombre	m/m	A/B	A/B	A/B	A/B	A/B	A/B	A/B
	afficheurs		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	accélérateurs		150	150	150	150	150	150	150
poids total en vol	minimum	kg	70	70	80	80	90	90	105
	maximum	kg	85	85	97	97	110	110	125
poids de l'aile		kg	5,3	4,2	5,5	4,4	5,7	4,6	5,85
homologation		EN/LTF	in process	in process	D	in process	D	in process	in process

Présentée officiellement à Bassano, la Peak 3 est enfin arrivée. Selon Niviuk, la Peak 3 est « une des Serial XC les plus ambitieuses de son temps », grâce aux avancées atteintes dans la compétition au plus haut niveau. Cette EN-D offrirait « un pilotage agile et une sécurité passive jamais atteinte dans sa catégorie ».

Le bord d'attaque a été équipé des technologies SLE (Structured Leading Edge, joncs dans le bord d'attaque) ainsi que des « RAM air intake », une disposition des ouvertures permettant un maintien optimal de la pression interne et un flux laminaire sur l'intrados. Le bord de fuite a été renforcé avec la technologie DRS (Drag Reduction Structure), il s'agit de petites inter-cloisons intégrées du type Mini-Ribs, qui répartissent la pression dans la partie arrière du profil pour une meilleure définition de celui-ci.

Cette technologie apporte une plus grande précision dans la manœuvre et un meilleur rendement en virage. La Peak 3 est pourvue de la technologie 2 lignes avec une architecture complexe intérieure pour une meilleure répartition des charges.

<http://vimeo.com/61514225>



Le Hamak en vidéo



Depuis quelques semaines, la Hamak originale est de retour dans une version fortement modifiée, mettant en œuvre de nouvelles technologies au niveau des matériaux. Lors du développement, la recherche d'un confort accru a fait partie du cahier de charges.

La Hamak 2 est aussi une sellette plus légère, avec de nouvelles boucles automatiques, des ajustements plus ergonomiques et intuitifs en fonction de la position « assise » ou « couché » du pilote.

HAMAK2



DRIFTER

La Drifter a été conçue surtout pour une bonne pénétration en l'air en intégrant complètement le pilote dans un fuselage confortable. Niviuk entend ainsi permettre au pilote de voler plusieurs heures dans une position agréable.

Quelques données techniques selon le constructeur :

La Drifter existe en différentes tailles

- Small 1m52 / 1m69
- Medium 1m70 / 1m84
- Large 1m85 / 1m98

Couleurs

Noir et détails en vert

Poids maximum du pilote

120kg

Protection dorsale

Mousse de 14cm

Poids (avec protection incluse)

8.9 kg

Matériaux de la sellette

- DN 450, DN 320, DN 210, DN 180 Cordura, 2mm Neoprène 161 Dacron, PVC, Ripstop 600, sangle nylon de 25mm, YKK Zips, fermeture automatique, boucles Austrianpin, mousse de 2 à 12 mm, poulies Ronstan, plateau bois préformé de 8mm
- Position du bassin réglable
- Mousquetons automatiques
- Cockpit – porte instrument intégral avec multiples rangements
- Poche ballast sous assise
- Large poche dorsale de rangement avec sangle de compression
- Poches séparées (clé, batterie,...)
- Cocon ajustable en longueur et sur l'angle d'inclinaison pour faciliter l'entrée et la sortie.
- Multiples réglages pour les jambes, lombaires, dos et épaules.
- Accélérateur ajustable pour pied gauche ou droit
- Poulies d'accélérateur réglables en hauteur et en longueur.



La Drifter en vidéo

<http://vimeo.com/57141539>



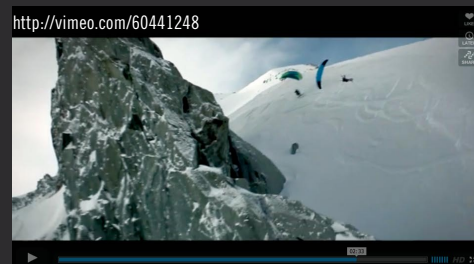


SKATE 2

Dans les montagnes copieusement enneigées de cet hiver, la Skate 2 est devenue une voile de référence dans la discipline du speed riding. Elle s'adresse à tout type de Rider, des plus exigeants et experts aux nouveaux aventuriers. Selon Niviuk, son profil offre une meilleure pénétration, permettant de coller plus facilement au relief et offrant une plage de vitesse plus grande. Le Team Niviuk a profité de cet hiver pour tourner un film promotionnel très sympa avec Caroline Brille aux commandes d'une Skate 2.

La Skate 2 peut être livrée en pack avec la sellette réversible Roamer (voile, sellette, sac de protection, sac de pliage rapide et mousquetons automatiques 30 mm).

<http://www.niviuk.com>



La Skate en vidéo