

Changement chez le constructeur allemand Skywalk, dorénavant il sera distribué en France par l'équipe de distribution de Gin Gliders. La collaboration avec VLD s'arrête là.

En même temps, Skywalk annonce l'arrivée dans son équipe d'un jeune concepteur de 30 ans, Alex Höllwarth.

Pour le développement, Skywalk s'appuie également sur les expériences de son pilote X-Alps, Paul Guschlbauer, qui a terminé à la 3^e place en 2011.

Skywalk est entre autres connu pour l'emploi des Jet Flaps, il s'agit de fentes bien calculées entre l'intrados et l'extrados, assurant un meilleur écoulement des flux autour de l'aile (re-alimentation de l'extrados) : le décrochage est retardé, le comportement plus sain dans les basses vitesses.

2 nouveaux modèles apparaissent :

- la Mescal 4, voile école, offrirait une bonne sécurité et un pilotage précis.
- la Chili 3, aile perf EN B se classerait d'après le constructeur, dans le très haut de gamme de sa catégorie, grâce à son pilotage sûr et son niveau de performance.

Un nouveau Bi-place est attendu en 2013.

SKYWALK FRANCE

www.skywalk.info/fr/



La distribution est maintenant assurée par l'équipe qui représente déjà Gin Gliders en France. Le contact commercial est Julien Brung (à droite sur l'image), compétiteur de haut niveau et pilote SHN au Pôle France. A gauche: Arne Wehrin, co-gérant de Skywalk.

SKYWALK NOUVEAU DISTRIBUTEUR EN FRANCE



La Tonic, la mini-aile de chez Skywalk. Une voile que le constructeur a voulue maniable et polyvalente : en "marche & vol", sur les sites classiques, à emporter en voyage...

La 4^e version de la Mescal vient de sortir.
Elle est tout en "A". Pourtant, elle est conçue
en 3 lignes afin de réduire la traînée de l'aile et
d'améliorer ses performances.



La Mescal 4 est équipée de joncs "Rigifoil" dans le
bord d'attaque, permettant un gonflage plus facile.
La voile est également équipée de "Jet Flaps", fentes
reliant l'intrados à l'extrados pour une amélioration des
qualités de vol dans les basses vitesses.





Skywalk propose également des sellettes.
La Cult-C est une sellette légère et compacte, destinée
à "presque tous les pilotes : des débutants aux pilotes
expérimentés".

Selon Skywalk, la Chili 3 est destinée aux "pilotes de cross ambitieux qui souhaitent néanmoins rester dans les limites sécuritaires de la catégorie EN B". Elle est munie de technologies récentes comme les "Miniribs" et les "C-Wires" (des joncs dans l'extrados au niveau des C). Par ailleurs, la quantité des suspentes a diminué de 25% par rapport à la Chili 2.

