



NEWS RSULTRA : KANGOOK VIKKING

Le constructeur canadien sort le Viking : à l'exception de la gamme "Lite", c'est le premier modèle Kangook proposé en simple arceau.

Auparavant, les cages simple arceau n'étaient disponibles que dans la gamme légère de RSUltra. Les tubes du Viking sont en 19 mm, la cage serait donc très solide malgré son format compact. Le principe de la modularité reste présent : le Viking peut être équipé avec 4 systèmes d'attache et "toutes les motorisations du marché".

Une autre nouveauté sera dévoilée dans les semaines à venir : le système de distribution en France sera réorganisé, plus de détails sous peu...

www.rsultra.com

Le châssis du Viking, ici en noir, vu de côté. Tout comme la cage, il est moins profond que sur les autres modèles : un avantage intéressant pour le transport de la machine.

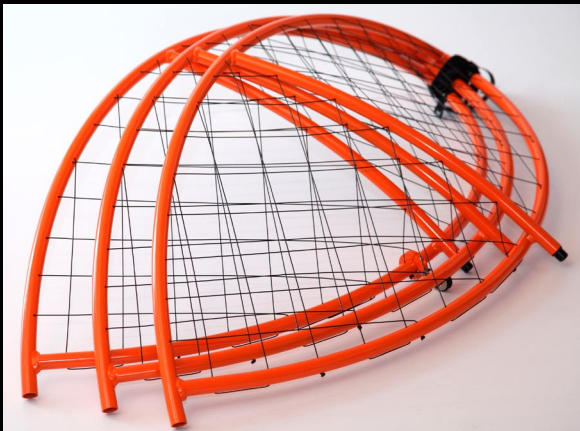




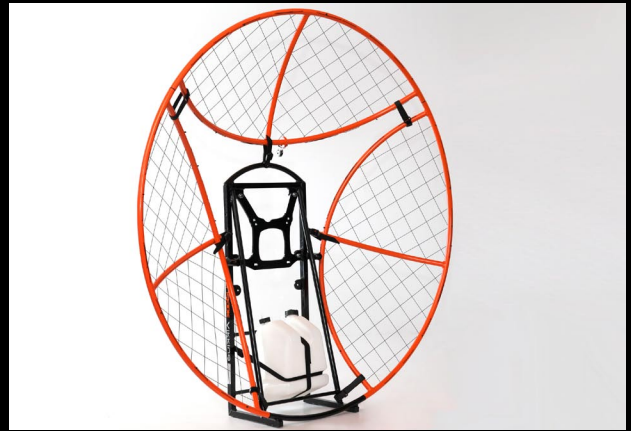
Autre petite nouveauté : la poulie est pivotante, et elle n'est plus attachée au châssis, mais installée sur la cage, donc plus facilement atteignable.



Par défaut, le Kangook Viking est livré avec un réservoir 9 litres facilement démontable.



Une cage simple arceau se range de manière plus compacte. En plus, les trois sections de cage du Viking sont identiques : le pilote ne perd pas de temps à les trier pour l'assemblage. Elles s'emboîtent dans trois clips et sont fixées à l'aide de 4 velcros.



Le châssis est très modulaire : il peut recevoir aussi bien les cages simple arceau que les cages double arceau Kangook. Le Viking est livré au choix avec tous les systèmes d'attache Kangook, à l'exception des cannes hautes mobiles.



Le Viking intègre un dossier en polymère. Ce dispositif isole la sellette du châssis et facilite le glissement entre les deux au moment où le pilote s'assoit lors du décollage.



Même concept "Multifit" que les autres modèles : selon le Team Kangook, le châssis peut recevoir toutes les motorisations existantes sur le marché.