

# VOLER.INFO

JUILLET 2013

## MAIS COMMENT FAIT-IL ?



Olivier Laugero / Red Bull Content Pool

# CHRIGEL... INCROYABLE !

La route des X-Alps 2013 était de 200 kilomètres plus longue que celle des X-Alps 2011 - ça n'a pas empêché Christian Maurer (Chrigel) de battre tous les records et de relier Salzburg à Monaco en une semaine. Plus de doute, un extraterrestre !



Chrigel et son supporter  
Thomas Theurillat : une  
équipe rodée, le binôme est à  
sa troisième X-Alps...  
Photo : Vitek Ludvik/  
Red Bull Content Pool

Christian Maurer trois jours avant le début  
de la course : il se savait parfaitement  
préparé...  
Photo : Felix Wölk / Zoom.at



Christian Maurer, Toma Cocone et Aaron Durogati  
au départ de la Red Bull X-Alps 2013 à Salzburg en  
Autriche... même pas 7 jours plus tard, Chrigel allait  
arriver...  
Photo : Olivier Laugero/Red Bull Content Pool

Chrigel au point de contournement d'  
Interlaken en Suisse, le 11 juillet 2013.  
Photo : Olivier Laugero/Red Bull Content Pool



**C**hristian « Chrigel » Maurer nous a surpris plus d'une fois. Mais là, c'est vraiment le comble. 1100 kilomètres en même pas sept jours, plus précisément 6 jours et 23 heures ! Pour comparaison : lorsqu'il remporta, en y participant pour la toute première fois, l'édition 2009 des X-Alps, il avait terminé le parcours de 818 kilomètres en 9 jours et 23 heures. En 2013, il avait fait les 864 kilomètres en 11 jours et 4 heures.

Chrigel est donc trois fois de suite vainqueur de la X-Alps, mais son palmarès ne s'arrête pas là, il a prouvé sa polyvalence plus d'une fois : acro, cross, compétition classique, Chrigel touche à tout et y réussit en général. Ainsi, en 2004, il a été Champion d'Europe, et la même année, il a établi un record européen de distance avec un vol de 323 kilomètres. Ensuite, Chrigel a été vainqueur de la Coupe du Monde en 2005, 2006 et 2007. En 2009, il a été recordman du monde en Infinity Tumbling : 210 tours en 6 minutes. Il n'y a qu'au championnat du Monde FAI qu'il n'est pas encore monté sur le podium. Une des raisons possibles : ces championnats se gagnent plus dans un esprit d'équipe, or, Chrigel est plutôt un combattant solitaire.

Chr'Eagle ou « L'Aigle d'Adelboden » est né en 1982 dans le village suisse du même nom. Son père est un des premiers parapentistes du pays, il commence en 1986, quand Chrigel a 4 ans. 5 ans plus tard, âgé de 9 ans, le petit Christian se met déjà au gonflage et aux sauts de puce. Il n'a pas encore atteint l'âge légal requis en Suisse et doit attendre ses 16 ans pour débiter officiellement sa carrière de pilote. À 17 ans, il participe déjà au championnat suisse et se place 35e...

#### LE MATOS

En 2001, il entre dans le team du constructeur Advance - début d'un long partenariat qui ne s'est arrêté qu'en novembre 2012, lorsque Chrigel rejoint le Team Ozone. Maurer a gagné la X-Alps 2013 sous une LM5 qui a été développée spécialement pour les pilotes de la Red Bull X-Alps. Selon le constructeur, les expériences avec les voiles de la série Mantra R (R11, R12, EnZo) ont été utilisées pour créer ce bolide léger (3,35 kg), certifié EN D.



Pendant toutes les éditions des X-Alps, Chrigel marchait moins que ses concurrents. Et lorsqu'il marche, c'est souvent pour monter sur un autre perchoir, prêt à décoller...  
Photo : Felix Wölk / Zoom.at



Chrigel signe le point de contournement d' Interlaken en Suisse, le 11 juillet 2013. Interlaken se trouve à 577 kilomètres de Salzbourg et marque ainsi le milieu du parcours.  
Photo : Olivier Laugero/Red Bull Content Pool



Chrigel au quatrième jour de la course, près de l'Ortler en Italie. La voile est une Ozone LM5, la sellette une création "Chrigel Maurer"...

Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.

Les raisons officielles du départ de chez Advance restent floues, mais il est probable qu'après le départ du développeur Thomas Ripplinger de chez Advance et avant la mise en place de la synergie Nova/ Advance, Chrigel craignait un vide dans le développement chez le constructeur helvète. La collaboration avec Ozone semble bien démarrer, si l'on met de côté un petit couac dû à la livraison tardive de la LM5, seulement trois semaines avant la course. Pour sa sellette, Chrigel a choisi le Magic Eagle qu'il a créé lui-même au sein de la société suisse Flugsau (Truie volante », [www.flugsau.ch](http://www.flugsau.ch)). C'est une sellette ultralégère de 800 grammes, certifiée EN. Bientôt, elle sera disponible en série. Chrigel ne vit plus que du parapente : stages pour pilotes, conférences, biplaces... Par ailleurs, côté famille, Chrigel partage sa passion avec son épouse, Karin Maurer née Appenzeller, elle-même ancienne compétitrice de parapente, avec au pal-

marès, la première place de la Coupe du Monde 2006. Depuis la naissance de leurs deux enfants, elle ne vole plus en compèt, mais reste une parapentiste passionnée.

#### MAIS COMMENT IL FAIT ?

Tout le monde s'accorde à dire que finalement, l'équipement de Chrigel importe peu - il gagnerait sans doute aussi sous une voile moins performante. À la recherche d'une réponse à la question « Mais comment fait-il pour gagner ainsi ? », on remarque rapidement le perfectionnisme de l'«extraterrestre» Chrigel, notamment dans la préparation. Il saura toujours où aller et où se placer, grâce à une analyse pertinente en amont. Pourtant, lors de la préparation de la X-Alps, Chrigel et son supporter Thomas Theurillat ne se sont pratiquement pas entraînés sur la route de la course. « Il fallait s'exercer à appliquer des méthodes, quel que soit le terrain, pour rester flexible... » explique Thomas.

**ASI**  
FLY  
ADVANCED  
SPORT  
CONNECTED INSTRUMENT

# FlyNet™

Variomètre Bluetooth **haute précision et très réactif.**  
S'utilise avec ou sans application sur **iPhone, iPad**  
ou tout système **Android** ou **Windows**.

Application compatibles

- FlyNet
- Air Navigation
- Skylogger
- XCSoar
- LK8000
- PPGpS
- Gaggle

 Bluetooth

 ANDROID

Made for  

ASI  
FlyNet  
2  
asinstrument.ch

Advanced Sport Instrument Route du lac 18 - CH - 1094 Paudex [www.asinstrument.ch](http://www.asinstrument.ch) [info@asinstrument.ch](mailto:info@asinstrument.ch)



La Zugspitze, plus haute montagne d'Allemagne, au troisième jour de la course. Chrigel vient de déplier sa voile à droite du bâtiment, il décollera dans quelques instants...  
Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.

Les méthodes... Thomas Theurillat en connaît quelque chose. Son métier : ancien guide de haute montagne et psychologue diplômé, il a un cabinet de coaching en Suisse ([www.oneday.ch](http://www.oneday.ch)), dont les méthodes s'orientent sur trois axes : « décision, performance et équilibre ». Pour Thomas, pour que le succès soit au rendez-vous, le pilote doit être « à 9 heures sur une pente orientée Est, en étant bien dans sa tête et dans son ventre ». La préparation inclut donc, en plus d'une analyse méticuleuse de la situation actuelle, une part importante de travail psychologique afin d'aider l'athlète à prendre les bonnes décisions. Thomas compare Chrigel à un musicien de génie : « Il lui faut la bonne scène et le bon instrument afin qu'il puisse s'exprimer. Quand il joue son solo dans ces conditions, le public est immédiatement subjugué ».



Chrigel et son supporter Thomas Theurillat  
Photo : Olivier Laugero/Red Bull Content Pool



Chrigel le dernier jour de la course : il est sans doute un de rares concurrents arrivant avec les pieds dans un état assez proche de la normalité.  
Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.

Retourner en l'air, quelle que soit la taille du déco : l'aigle d'Adelboden ne tient pas longtemps avec les pieds par terre...  
Photo : Vitek Ludvik/Red Bull Content Pool



Une nouveauté de la X-Alps 2013 : un point de contournement à St. Hil'  
Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.



Pilote de l'Année 2010 : nos confrères de THERMIK lui ont consacré cette couverture en janvier 2010. Pour ce cliché, Chrigel et le photographe Uli Wiesmeier sont montés à 2970 mètres, sur le Schilthorn en Suisse.



Chrigel devant le Cervin (4478m), situé sur la frontière italo-suisse, entre le Valais et la vallée d'Aoste.  
Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.



Il n'y a aucun doute que Chrigel est un pilote d'exception : l'Aigle d'Adelboden le prouve régulièrement en s'extirpant avec bravoure de situations les plus complexes. Durant les dernières éditions de l'X-Alps, Chrigel réussit ainsi à voler plus que les autres concurrents. Et quand il marche, c'est en règle générale pour se trouver sur un autre perchoir, très haut, pour redécoller, alors que d'autres concurrents choisissent plutôt de faire des kilomètres au fond des vallées.

Un autre facteur déterminant pour la victoire 2013, a été sa décision d'utiliser le joker « Nightpass » dès la première nuit - cette avance lui a permis d'utiliser les meilleures conditions météo. Et puis cette décision comportait aussi un facteur psychologique : «Chrigel s'est mis en tête dès le départ. Cette position de leader lui a permis de chercher des solutions créatives, sans se laisser influencer par le choix d'autres participants, confie son coach... ■



Un dernier wingover avant l'arrivée : Chrigel à Monaco.  
Photo : Sebastian Marko , Global-Newsroom, Red Bull Content Pool.



Quel sera son prochain exploit ?  
Photo : Basisrausch