

PÉPIN À LA PRÉVOL

LA VOILE VOLE TOUTE SEULE...

Lors de la manche PWCA lancée à partir du décollage de Saint Hilaire, un compétiteur allemand a oublié la prévol que tout pilote se doit d'effectuer une dernière fois avant l'envol. Il a eu de la chance - le problème s'est clairement manifesté pendant la phase d'envol, et le pilote est resté au sol, pendant que son aile s'est lancée toute seule dans la compète. Elle est même restée une dizaine de minutes en l'air, selon les témoins de la scène, avant d'abandonner la manche et se poser dans les arbres (séquence photos page suivante).

C'est un exemple très parlant qui nous rappelle clairement : l'oubli d'attache, ça n'arrive pas qu'aux autres, ça

arrive même aux meilleurs. Malheureusement, il y a des cas où ça ne se termine pas aussi bien.

Alors, pensez-y : avant de décoller, jetez impérativement un dernier coup d'œil sur toutes les boucles. Sur les sellettes cocon, le risque est encore plus grand, car une fois la partie cockpit fermée, le pilote a le sentiment d'être "bien tenu", même si les cuissardes sont restées ouvertes. Une situation similaire peut se présenter avec une sellette conventionnelle et un secours/cockpit en ventral.

Sur les sellettes cocon récentes, des systèmes anti-oubli censés éviter ce problème se répandent, mais ce n'est pas une garantie 100 %...

Photos : Hugues Baud-Grasset



