

LE GLORIEUX PASSAGE DU RHIN

L'AXE FRANCO-ALLEMAND A LE VENT EN POUPE...



Un pilote serbe, installé à Strasbourg, a relié la Forêt Noire allemande avec les Vosges françaises en traversant le Rhin... Un exploit technique et un vol plein de symbolique...

*Interview : Lucian Haas / <http://lu-glidz.blogspot.com>
Traduction : Michel Meyer*

Il y a des vols dont tout le monde parle, comme les plus de 200 ou 300 km dans les différentes compétitions mises en ligne (CFD, OLC,...). Mais il y a aussi d'autres vols qui, bien que plus courts, ne sont pas pour autant moins spectaculaires. Ce sont des performances qui rapportent un nombre de points moyen, mais peuvent témoigner d'une passion et d'une préparation plus grande que celles nécessaires pour de nombreux triangles FAI de 200 kms dans les Alpes. C'est un vol de ce genre qu'a réussi le pilote serbe de 31 ans Djordje Prokic le 18 mai dernier. Avec son Axis Mercury, il a volé d'Oppenau dans la Forêt-Noire par-dessus la plaine du Rhin jusqu'à l'atterrissage de Urbès dans les Vosges. C'est la 1ère jonction en vol entre ces 2 massifs de la région du Rhin supérieur.



Djordje Prokic le 18 mai 2014

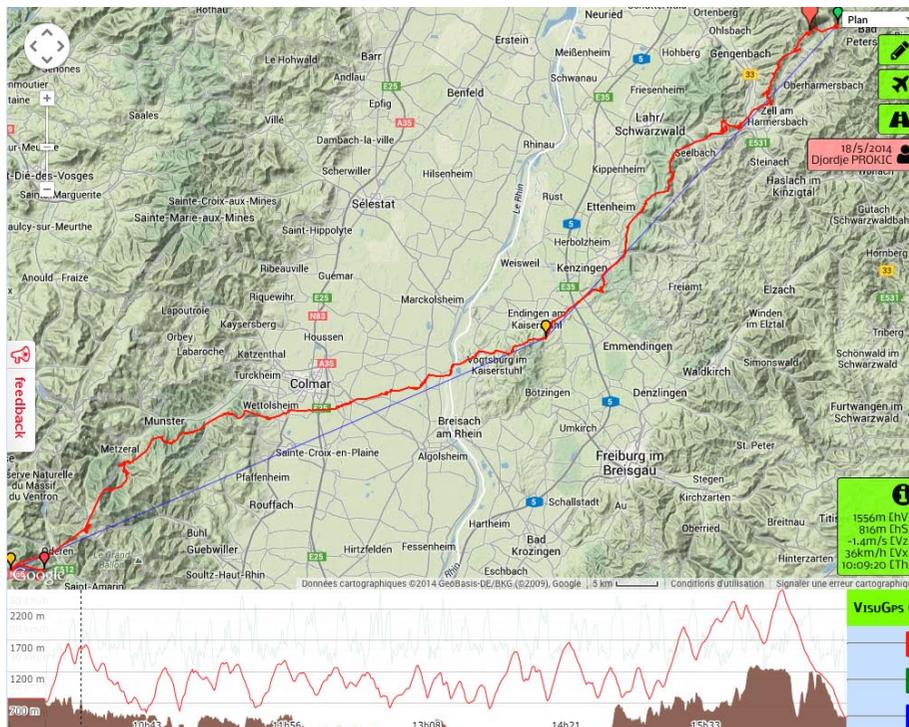
INTERVIEW...

LUCIAN HAAS : Djordje, depuis combien de temps préparais-tu ce vol ?

DJORDJE PROKIC : Il y a 4 ans j'ai emménagé à Strasbourg et j'ai alors commencé à voler sur les sites de vol environnants. Mon 1er vol était à Oppenau dans la Forêt-Noire. Lorsqu'un peu plus tard j'ai volé dans les Vosges, j'ai voulu relier les 2 massifs via la plaine du Rhin. J'ai alors discuté avec mon entourage et regardé les traces OLC, mais je n'ai trouvé aucune information comme quoi quelqu'un l'aurait déjà fait.

LUCIAN HAAS :
Est-ce que c'était ton 1er essai ?

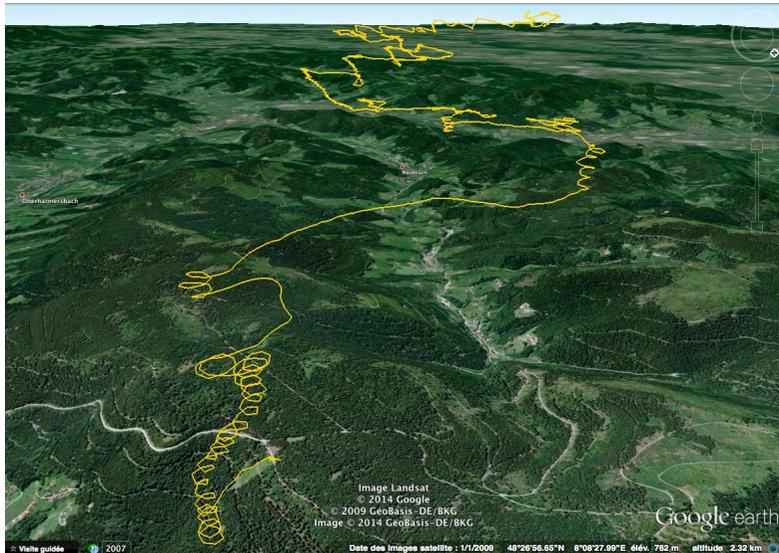
DJORDJE PROKIC :
Non. D'abord, il y a environ 3 ans, j'avais en tête de voler des Vosges vers la Forêt-Noire, donc dans le sens Ouest-Est.



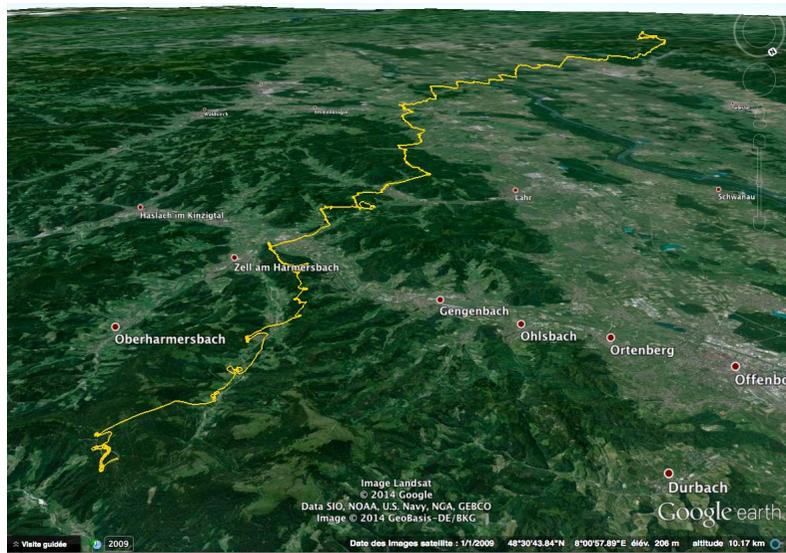
Décollage dim, 18/05/2014 — 11:31
 Atterrissage dim, 18/05/2014 — 18:46
 Plafond max 2506 m
 Trace CFD : <http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2013/vol/20145405>
 Aile : Axis Mercury Sport (<http://www.axispara.cz/en/products/167-axis-mercury-sport.html>)

Djorde au-dessus de la vallée du Rhin, une large plaine loin des reliefs...





Le déco Est d'Oppenau est normalement "sans souci", mais ce jour-là il fallait attendre 20 minutes une fenêtre entre les brises nord-ouest.



Le trajet complet vu de l'Allemagne.

Un pilote allemand qui était parti du Treh était déjà arrivé jusqu'au pied du massif de la Forêt-Noire. Moi-même j'y étais arrivé l'année dernière, en atterrissant à Fribourg en Brisgau avant les montagnes. J'avais aussi entrevu une possibilité de voler depuis Oppenau vers les Vosges par vent dominant de Nord-Est. C'est ce que je planifiais et essayais depuis 2 ans. Il y a eu 3 essais sans succès. Maintenant j'y suis arrivé !

LUCIAN HAAS :

Est-ce que ce jour-là tu comptais vraiment arriver à faire le saut vers la France en passant le Rhin ?

DJORDJE PROKIC :

Oui et non. Mes précédents essais avaient tous échoué car le vent dans la plaine du Rhin change toujours de direction, de Nord-Est à Nord et même Nord-Ouest. C'est dû aux influences thermiques de la Forêt-Noire. Quand l'air chaud s'élève au-dessus des montagnes, ceci crée un appel d'air depuis la plaine. Je savais qu'une fois passé le Rhin, mes chances allaient augmenter de manière significative, car de là je pourrais rejoindre les Vosges plus facilement. La partie la plus dure a été contre les brises, entre Lahr et le survol du Rhin.

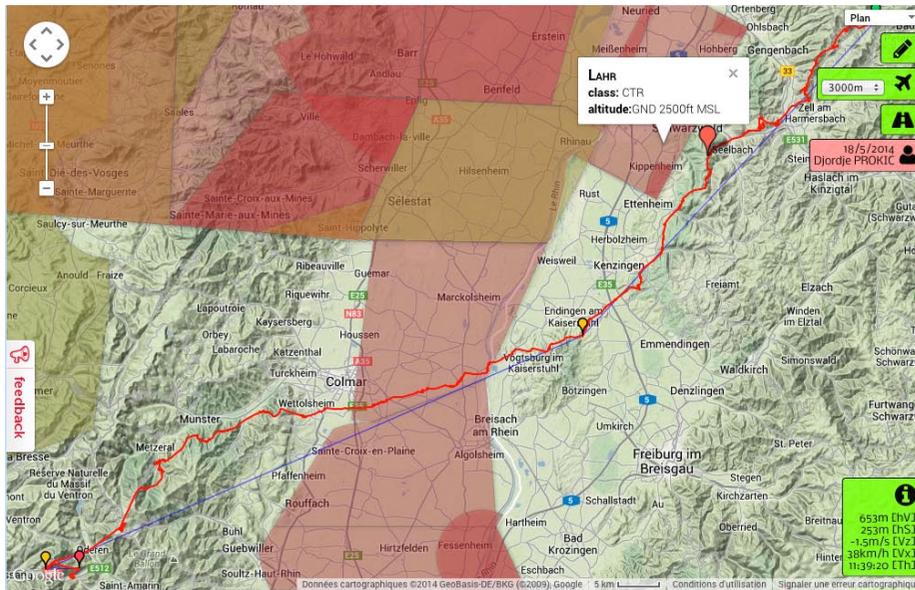
LUCIAN HAAS :

Le long de ce vol, il faut respecter plusieurs espaces aériens. Est-ce que ça a compliqué la planification et le vol ?

“La partie la plus dure a été entre Lahr et le survol du Rhin...”

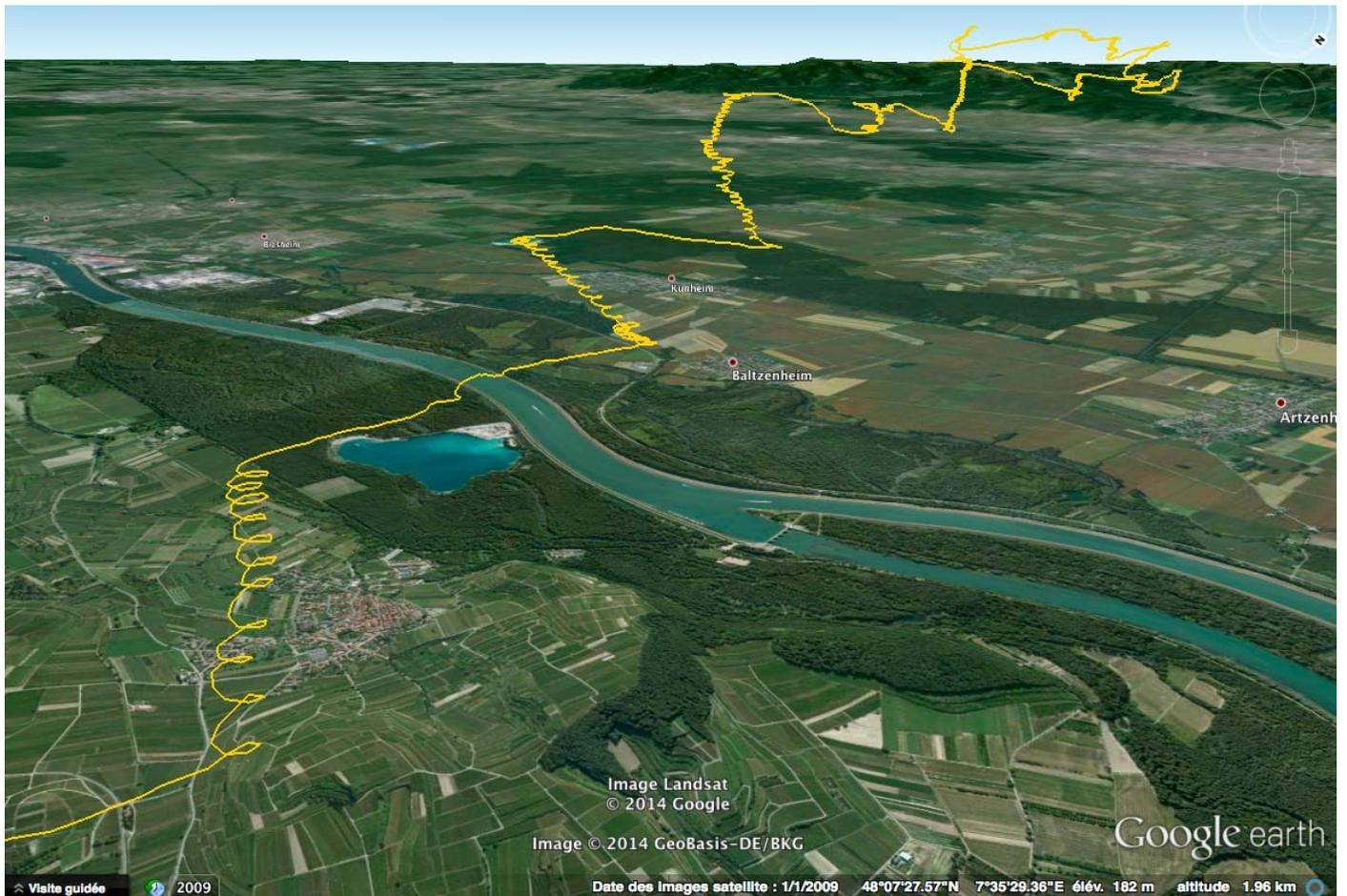
Une grande plaine, avec des brises ralentissant la progression tant que le pilote vole dans de l'air sous influence de la Forêt Noire.





La voie est presque libre : La TMA Bale 10 qu'il fallait croiser entre Brisach et Colmar se situe au-dessus de FL 095, donc à partir d'environ 2900 m (limite en FL, donc variable en fonction de la pression du jour). En revanche, la CTR de Lahr devait être contournée.

Une frontière légendaire... Djordje Prokic revient d'Outre-Rhin....



DJORDJE PROKIC :

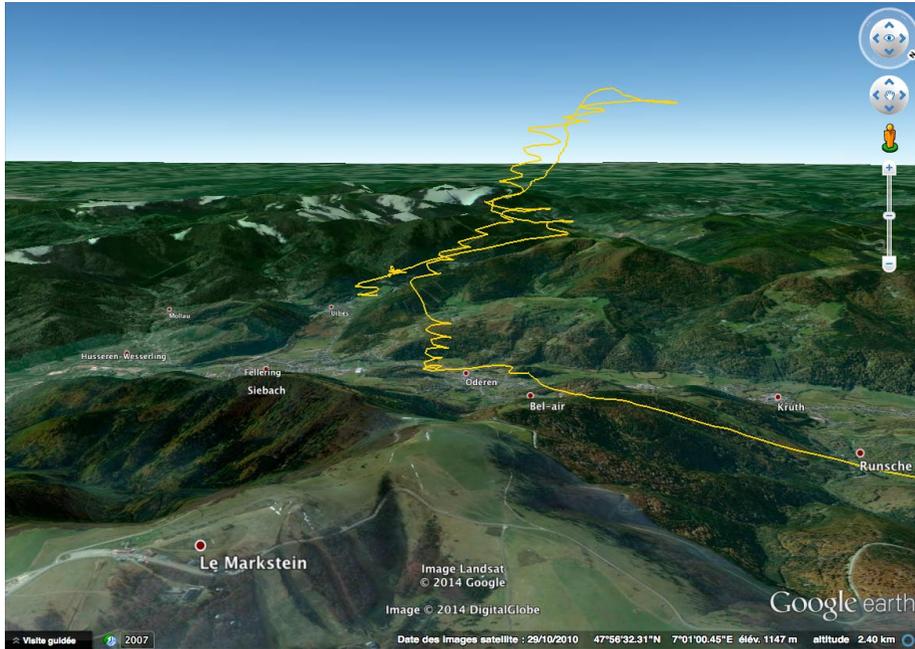
Il y a quelques années ce projet n'aurait pas été possible. L'espace au sud de Colmar était occupé par un aéroport militaire qui a fermé entre-temps. Depuis, il existe un corridor entre Colmar et Mulhouse qui permet de traverser la plaine tant qu'on reste sous 2890 M. Un autre espace aérien à respecter est autour de Lahr. On peut passer au-dessus si on est à plus de 1000 M, ou bien il faut le contourner. C'est cette 2e solution que j'ai choisie car dans la plaine les conditions thermiques n'étaient pas bonnes, j'ai atteint 1300 m au mieux.

LUCIAN HAAS :

Maintenant tu es apparemment le premier à avoir réussi ce saut de la Forêt-Noire vers les Vosges en passant par-dessus le Rhin. Un bel exploit...

DJORDJE PROKIC :

J'aime voler en Forêt-Noire et dans les Vosges et pour moi ce vol a beaucoup de signification et permet de relier les communautés allemande et française du vol libre.



Survol du Markstein et d'Oderen - de retour à la maison...

C'est un vol exigeant lorsque les conditions optimales ne sont pas présentes. Comme on peut le voir sur la trace, après le thermique au départ qui m'a monté à 1600, pendant les 3 heures et demi suivantes je n'ai volé qu'entre 700 m. et 1300 m. C'était plutôt bas, de plus le thermique était haché par cisaillements. D'avoir surmonté ces difficultés m'a comblé comme aucun autre vol. J'ai accompli un rêve...

LUCIAN HAAS :

Y avait-il d'autres particularités et difficultés ?

DJORDJE PROKIC :

Le décollage. Le déco Est de Oppenau est normalement sans souci. On peut y décoller plus tôt que d'autres décos dans la région. Les prévisions annonçaient du NE léger. Mais quand j'y suis arrivé, on était en Nord-Ouest. J'ai dû attendre plus de 20 minutes pour profiter d'une brise favorable. Mais j'ai trouvé le thermique tout de suite et ai pu filer vers mon rêve... ■

“J'ai accompli un rêve...”



Une mousse bien méritée à l'atterro d'Urbès...